



2026-05-19

Ert dnr: Fi2026/01131

Vårt dnr: 2026/9987

Finansdepartementet
103 33 Stockholm
fi.remissvar@regeringskansliet.se
henrik.kjellberg@regeringskansliet.se

LRF:s yttrande angående "Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel"

Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerade promemorior och anför följande.

Bakgrund

Skatten på bensin och diesel har sänkts till EU:s minimiskattenivå under perioden 1 maj–30 september 2026.

I promemorian föreslås att koldioxidskatten på bensin och diesel sänks med ytterligare 2 kronor och 40 öre per liter under perioden 1 juli–30 november 2026. Detta görs för att motverka ökade drivmedelspriser till följd av det pågående kriget i Iran.

Idag beskattas diesel miljöklass 1 med 0,831 kr/l i energiskatt och 2,811 kr/l i koldioxidskatt, total skatt om 3,642 kr/l.

Enligt förslaget ska diesel miljöklass 1 från 1 juli till 30 september beskattas med 0,831 kr/l i energiskatt och 0,411 kr/l i koldioxidskatt, total skatt om 1,242 kr/l.

Från 1 oktober kommer energiskatten att uppgå till 1,15 kr/l och koldioxidskatten till 0,411 kr/l. Total skatt om 1,561 kr/l.

Från 1 december kommer energiskatten att uppgå till 1,15 kr/l och koldioxidskatten till 2,811 kr/l. Total skatt om 3,961 kr/l.

MARTIN MÖRMAN, Näringspolitisk skatteexpert martin.morman@lrf.se



Dessutom föreslås följändringar för nedsättningen av skatt på så kallad jordbruksdiesel som förbrukas under perioden 1 juli–31 december 2026.

Från 1 juli föreslås dieselskatteåterbetalningen för skogs- och lantbruket att uppgå till 0,411 kr/l avseende koldioxidskatt och 0,573 kr i energiskatt. Total dieselskatteåterbetalning föreslås alltså vara 0,984 kr/l.

Nettobeskattningen kommer alltså att variera under året beroende på när dieseln köps in respektive när dieseln förbrukas. Detta kan sammanfattas i följande tabell:

| Skattskyldig- hetens inträde | Förbrukning | Skattenivå efter nedsättning till följd av förslaget, (kr /m3) | Skattenivå efter nedsättning enl. beslutade regler, (kr/m3) | Skillnad i skattenivå till följd av förslaget (kr/m3) |
|---------------------------------|----------------|---|---|---|
| 1 jan–30 april | 1 jan–30 april | 258 | 258 | 0 |
| 1 jan–30 april | 1 maj–30 juni | 577 | 577 | 0 |
| 1 maj–30 juni | 1 maj–30 juni | 258 | 258 | 0 |
| 1 maj–30 juni | 1 juli–30 sep | 2 658 | 258 | 2 400 |
| 1 juli–30 sep | 1 juli–30 sep | 258 | 258 | 0 |
| 1 juli–30 sep | 1 okt–30 nov | 577 | 258 | 258 |
| 1 okt–30 nov | 1 okt–30 nov | 577 | 577 | 0 |
| 1 okt–30 nov | 1 dec–31 dec | 577 | 577 | 0 |
| 1 dec–31 dec | 1 dec–31 dec | 2 977 | 577 | 2 400 |

Källa: Regeringskansliet

Finansdepartementet har fått i uppdrag att se över förutsättningarna för att retroaktivt hantera den högre skattekostnaden som kan uppstå enligt tabellen ovan. Ambitionen i den översynen är att nettobeskattningen för diesel i miljöklass 1, som förbrukas i jordbrukssektorerna under perioden 1 juli–31 december 2026, ska bli 0,258 kr/l, oavsett vilken skattesats som gällde vid inköpet.

En förutsättning för genomförande av förslagen är att Sverige erhåller ett tillstånd från Europeiska unionens råd enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet, det s.k. energiskattedirektivet.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2026, den 1 oktober 2026 och den 1 december 2026.



LANTBRUKARNAS RIKSFÖRBUND

LRF tillstyrker förslagen med följande kommentar.

Skattesänkning på bensin

Inom skogs- och lantbruket är det främst mindre fordon och mindre arbetsredskap som drivs med bensin. Beskattningen av bensin har inte alls lika stor påverkan på skogs- och lantbruket som beskattningen av diesel. Den föreslagna skattesänkningen bedöms dock i viss mån förbättra konkurrenskraften för branschen varför LRF är positiva.

LRF tillstyrker regeringens förslag till sänkt skatt på bensin.

Skattesänkning på diesel

Ur LRFs perspektiv är beskattningen av diesel en av de viktigaste skattefrågorna för branschen. Såsom framgår av promemorian uppgår dagens nettobeskattning, efter skogs- och lantbrukets dieselskatteåterbetalning, till 0,258 kr/l, vilket är EU:s miniminivå efter hänsyn tagen till växelkurs.

Då branschen har dieselskatteåterbetalning kommer aktuell skattesänkning inte att ha någon betydande påverkan på branschen.

Dieselskatteåterbetalning erhålls dock enbart för förbrukning inom direkt skogs- och lantbruk. Det innebär att ingen dieselskatteåterbetalning ges för till exempel lastbilstransport av virke till industrin eller djurtransport till slakteri. En viss del av skattesänkningen kommer alltså även skogs- och lantbruket till del. Det är positivt och kommer temporärt att förbättra konkurrenskraften.

LRF tillstyrker regeringens förslag till sänkt skatt på diesel.

Sänkt återbetalning av dieselskatt

LRF är mycket positiva till att regeringen hörsammat LRF vad gäller vikten av att hålla nettobeskattningen på EU:s miniminivå.

Som tabellen ovan visar kan beskattningen komma att variera kraftigt under året. Det kommer att innebära ökad administration samt kräva större planering avseende inköp och förbrukning för landets skogs- och lantbrukare. LRF har dock förståelse för regeringens argument om att snabbt ge lägre drivmedelskostnader för övriga branscher och privatpersoner.

LRF är väldigt positiva till regeringens ambition att nettobeskattningen ska ligga kvar på 0,258 kr/l oavsett när under året dieseln köps in och oavsett när under året dieseln förbrukas. LRF tolkar remissen som att regeringen redan givit Finansdepartementet i uppdrag att utreda ett lagförslag som innebär en retroaktiv skatteåterbetalning med innebörden att nettobeskattningen kommer att vara 0,258 kr/l under hela 2026. Detta är mycket positivt.



Ur LRF:s perspektiv är det viktigt att Finansdepartementet återkommer till regeringen med ett förslag så snart som möjligt så att branschen kan anpassa sig efter detta. LRF vill därför uppmana regeringen att skyndsamt låta utreda frågan.

Stockholm den 19 maj 2026

Hilda Runsten
Enhetschef
Lantbrukarnas Riksförbund

Martin Mörman
Näringspolitisk skatteexpert
Lantbrukarnas Riksförbund