

Finansdepartementet  
fi.remissvar@regeringskansliet.se

## Promemorian Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel

Fi2026/01131

Konkurrensverket har i uppdrag att verka för en effektiv konkurrens i privat och offentlig verksamhet samt en effektiv offentlig upphandling till nytta för det allmänna. Yttrandet avgränsas till sådana aspekter som följer av Konkurrensverkets ansvarsområden.

### Promemorians förslag

I promemorian föreslås att koldioxidskatten på bensin och diesel sänks tillfälligt under perioden 1 juli–30 november 2026 med 2 kronor och 40 öre per liter. Enligt promemorian har kriget i Iran och stängningen av Hormuzsundet inneburit en kraftig störning på de globala energimarknaderna och medfört snabba prisökningar för hushåll och företag som behöver hanteras på kort sikt. Vid ett mer utdraget krig i Iran och där tillgången inte kan säkras på andra sätt kan marknaden behöva ta höjd för ett nytt prisläge vad gäller energi och drivmedel.

Förslagen i promemorian innebär att den tillfälliga skattelättnad på bensin och diesel under fem månader som redan beslutats av riksdagen kompletteras med ytterligare en skattelättnad på bensin och diesel som överlappar den tidigare skattelättnaden under tre månader och därefter kommer att gälla under ytterligare två månader.

I promemorian konstateras att företag som är beroende av bensin och diesel kan få en viss konkurrensfördel av den tillfälliga sänkningen, samtidigt som förslagen kan innebära en viss konkurrensnackdel för de företag som ställt om eller är på väg att ställa om till fossilfrihet genom användning av höginblandade biodrivmedel eller eldrift.



### Konkurrensverkets synpunkter

Konkurrensverket har inga synpunkter på behovet av att hantera effekterna av prishöjningarna på bensin och diesel till följd av störningarna på de globala energimarknaderna. Konkurrensverket kan däremot konstatera att förslaget om en skattelättnad på bensin och diesel innebär att marknadens signaler dämpas. Eftersom det förekommit flera liknande tillfälliga skattelättnader kan förslaget tolkas som en signal om att även kommande prishöjningar kan komma att motverkas genom nya skattelättnader, vilket kan leda till att effekterna blir mer långsiktiga än vid en enstaka tillfällig skatteförändring. Även eventuella konkurrensnedvridningar kan bli mer påtagliga vid upprepade skattelättnader. Konkurrensverket vill därför påpeka att upprepade och kraftiga förändringar av energiskatterna kan påverka konkurrensförhållandena på marknaden och minska företags och konsumenters möjligheter att fatta väl underbyggda beslut när de överväger att investera i nya transportmedel.

---

Detta yttrande har beslutats av generaldirektören. Föredragande har varit rådet Stefan Jönsson.

Beslutsfattandet har dokumenterats digitalt och yttrandet saknar därför namnunderskrift.

Marie Östman