



Remissvar

Dnr 2026-190

Datum 2026-05-20

Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Ytterligare tillfällig sänkt skatt på bensin och diesel

Fi2026/01131

Konjunkturinstitutet (KI) avstyrker förslaget om en ytterligare tillfällig sänkning av skatten på bensin och diesel. Avstyrkan baseras i huvudsak på de argument som framfördes i KI:s tidigare remissvar (KI dnr 2026-119) avseende promemorian *Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel* (FI2026/00763). Där framgår bland annat att en tillfällig sänkning av drivmedelsbeskattningen riskerar att skapa förväntningar om återkommande statlig kompensation vid framtida prisökningar. Detta kan i förlängningen underminera såväl skattens legitimitet som prissignalernas styrande funktion i ekonomin. Ett möjligt alternativ är att rikta stöd till särskilt utsatta grupper som exempelvis företag i branscher som har svårt att övervältra de ökade kostnaderna och därför riskerar att minska sin aktivitet på grund av de tillfälligt ökade drivmedelspriserna.

I det tidigare remissvaret påpekades även att det dåvarande förslaget innebar omotiverade skillnader i kompensationsgrad mellan diesel- och bensin användare, vilket riskerar att snedvrider incitamenten utan tydlig samhällsekonomisk grund. Förslagets utformning motiverades med att skatten på respektive drivmedel sänktes till energiskattedirektivets miniminivå. Det aktuella förslaget innebär visserligen en lika stor skattesänkning per liter för både bensin och diesel men givet nuvarande prisnivåer och den prisutveckling som följt av konflikten mellan USA och Iran innebär dock förslaget att bensin användare i princip fullt ut kompenseras för prisuppgången, medan dieselanvändare fortsatt möter ett högre pris än före konflikten, motsvarande cirka 0,7 kronor per liter inklusive moms.¹ Promemorian redogör inte för skälen till denna kvarstående skillnad i kompensationsgrad, vilket hade varit önskvärt mot bakgrund av att diesel i högre grad används inom näringslivet.

Den tillfälliga skattesänkningen på bensin och diesel stärker hushållens köpkraft men i liten utsträckning. När den beräknade ersättningen summeras från den tidigare och den nuvarande promemorian så blir den totala uppskattade ersättningen till hushållen mellan 1 maj 2026 – 30 november 995 kronor till hushåll som äger en diesebil och 905 kronor till hushåll som äger en bensinbil. En sådan ersättning kommer givetvis underlätta för särskilt utsatta hushåll men ha små effekter på hushållens aggregerade konsumtion. En diskussion kring alternativa åtgärder, som att rikta ersättning till de särskilt utsatta hushållen, saknas. Vidare kan det noteras att åtgärdens tillfälliga karaktär kan leda till att hushållen i stället väljer att spara, särskilt om konflikten och de höga drivmedelspriserna uppfattas som mer varaktiga.

Utöver dessa invändningar bedömer KI att det aktuella förslaget ytterligare riskerar att försvaga prissignalernas funktion. Det höga råoljepriset speglar en begränsning i det globala

¹ Beräkningarna baseras på prisstatistik från Weekly Oil Bulletin från 20260223 och 20260511.

utbudet till följd av att Hormuzsundet fortsatt är stängt. Höga priser utgör i detta sammanhang en central signal om knapphet. Även om Sverige utgör en liten del av den globala efterfrågan så utgör EU samlat en betydelsefull del av den totala globala efterfrågan på olja. Om Sverige, i en sådan situation, använder ett undantag från energiskattedirektivets miniminivåer kan detta skapa incitament för andra medlemsstater att göra motsvarande undantag. Om flera medlemsstater genomför liknande åtgärder ökar den samlade efterfrågan på olja, vilket kan bidra till ännu högre globala råoljepriser. I en sådan situation riskerar minskade skatteintäkter i Sverige i praktiken att till viss del motsvaras av ökade intäkter i oljeproducerande länder, utan att de underliggande marknadsobalanserna åtgärdas.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Albin Kainelainen. Föredragande har varit Charlotte Berg. I den slutliga handläggningen av remissvaret har också Josefin Kilman deltagit.

Albin Kainelainen
Generaldirektör