

Finansdepartementet  
Henrik Kjellberg  
103 33 Stockholm

Stockholm  
2026-05-21

Vår referens  
Patrick Krassén

Dnr  
Fi2026/01131

## Remissyttrande

### Promemorian *Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel*

Företagarna har beretts möjlighet att inge yttrande om den remitterade promemorian. Här följer våra synpunkter.

#### Förslaget i korthet

I promemorian föreslås att koldioxidskatten på bensin och diesel sänks med 2 kronor och 40 öre per liter under perioden 1 juli-30 november 2026. Därtill föreslås följdändringar för nedsättningen av skatt på s.k. jordbruksdiesel som förbrukas under perioden 1 juli-31 december 2026.

En förutsättning för genomförande av förslagen är att Sverige erhåller ett tillstånd från Europeiska unionens råd enligt EU:s energiskattedirektiv.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2026, den 1 oktober 2026 och den 1 december 2026.

#### Företagarnas inställning

Företagarna har förståelse för regeringens bedömning att lättnader i kostnader för företag och bibehållen köpkraft hos hushåll kan uppnås genom tillfälliga skattelättnader på drivmedel, för att parera de prisökningar på världsmarknaden som har kommit som följd av konflikten i Mellanöstern och stängningen av Hormuzsundet.

Samtidigt vill Företagarna framhålla att det är problematiskt att från regeringens sida återkommande justera punktskatter baserat på förändringar i omvärldsfaktorer, så som världsmarknadspriser. Dels riskerar det att skapa en osund förväntan bland marknadens aktörer att staten ska göra sådana åtgärder återkommande och potentiellt på allt fler områden, dels sätter det den prismekanism som är ett fundament i marknadsekonomis funktion ur spel. Ur lagstiftningstekniskt perspektiv är långsiktigt konsekvent punktbeskattning också att föredra.<sup>1</sup> Även om en tillfällig kostnadsminskning för företag inom i huvudsak transportsektorn är välkommen, blir förslaget motsägelsefullt sett till regeringens samtidiga ambition om ökad elektrifiering och utfasning av fossila bränslen inom transportsektorn.<sup>2</sup> Företagarna förordar därför en prompt återgång till en långsiktigt konsekvent drivmedelsbeskattning när den föreslagna sänkningens period löper ut.

Patrick Krassén  
Skattepolitisk expert  
Företagarna

Pernilla Norlin  
Samhällspolitisk chef  
Företagarna

<sup>1</sup> Se angående detta också Företagarnas remissyttrande [Fi2025/00299](#)

<sup>2</sup> Pressmeddelande [27 mars 2026](#)