

Dnr: Fi2026/ 01131

Anna Wallentin
anna.wallentin@energigas.se

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
kopia till
henrik.kjellberg@regeringskansliet.se

Stockholm den 21 maj 2026

Svar på remiss ”Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel”

Energigas Sverige, som är branschorganisationen för energigaserna i Sverige, har tagit del av rubricerat förslag. Vi vill gärna bidra med synpunkter och delger härmed vårt yttrande enligt Finansdepartementets remiss den 13 maj 2026.

Sammanfattning

Energigas Sverige avstyrker förslaget.

Energigas Sverige har förståelse för behovet av tillfälliga åtgärder för att hantera stigande drivmedelspriser i en osäker geopolitisk situation, men anser att en sänkt skatt på bensin och diesel riskerar att försvaga incitamenten för omställning till förnybara och fossilfria drivmedel. Sverige och EU är fortsatt starkt beroende av importerade fossila bränslen, vilket innebär en betydande sårbarhet ur både försörjningstrygghets- och konkurrenskraftsperspektiv. Långsiktigt behöver styrmedel därför bidra till att minska beroendet av importerad fossil energi och skapa bättre förutsättningar för investeringar i inhemsk produktion av exempelvis biogas, vätgas och andra fossilfria drivmedel.

En sänkning av skatten på bensin och diesel, även om den är tillfällig, riskerar att motverka transportsektorns klimatomställning, försämma konkurrensförutsättningarna för fossilfria drivmedel samt skapa osäkerhet kring långsiktiga investeringsvillkor. Samtidigt är åtgärden kostsam och saknar tillräcklig träffsäkerhet. Energigas Sverige anser därför att eventuella stöd i stället bör utformas som riktade åtgärder till de hushåll och sektorer som påverkas mest av höga drivmedelspriser.

Förslaget försämrar konkurrenskraften för biogas, fossilfri vätgas och andra hållbara alternativ

För att nå Sveriges och EU:s klimatmål måste utsläppen minska betydligt snabbare än vad som sker idag. Att sänka skatten på bensin och diesel riskerar att motverka omställningen till fossilfria drivmedel eftersom konkurrenskraften försämmas för biogas, biogasol, fossilfri vätgas och andra hållbara alternativ.

Riktade stöd till åkerinäring, kollektivtrafik och de mest utsatta hushållen är träffsäkrare än en generell skattesänkning för bensin och diesel

Energigas Sverige har förståelse för att höga drivmedelspriser kan medföra betydande kostnadsökningar för såväl hushåll som företag. Alla ska ha råd att transportera sig till jobb, familj, vänner och fritidsaktiviteter, men att generellt sänka skatten på bensin och diesel är fel väg att gå. En generell skattesänkning är en kostsam åtgärd med begränsad träffsäkerhet, eftersom den även omfattar hushåll och verksamheter som inte har behov av ekonomiskt stöd. Energigas Sverige

anser att det skulle vara mer träffsäkert att i stället kompensera dem som drabbas hårdast av de stigande drivmedelspriserna. En sådan kompensation bör utformas så att den riktar sig till åkerinringen, kollektivtrafik och de mest utsatta, bilberoende hushållen. Även jord- och skogsbruk bör omfattas av en riktad kompensation för höga priser på diesel.



Anna Wallentin
Avdelningschef
Marknad & Kommunikation



Ellenor Grundfelt
Strategichef och ansvarig styrmedel