

Yttrande angående Promemorian Permanent skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen och utvidgad rätt till avdrag för drivmedelsutgifter

Sammanfattning

- Energimyndigheten tillstyrker förslagen i promemorian och föreslår att regeringen i samband med beslut aviserar ambitionen att utvärdera reformen. Det ger en möjlighet att analysera reformens effekter och hur den samverkar med andra styrmedel i styrmedelsmixen.

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten tillstyrker förslaget i promemorian om att arbetstagare som laddar bilen på arbetsplatsen befrias från förmånsbeskattning. Omställningen till elektrifierade persontransporter är en viktig del av regeringens politik. Förslaget är ett ytterligare styrmedel som främjar den inriktningen. Batteridrivna fordon ska kunna ladda med låg effekt där de står parkerade under längre perioder är en viktig del i en ändamålsenlig laddinfrastruktur. Förslaget i promemorian innebär dessutom en regelförenkling som gör det lätt att göra rätt för de arbetsgivare som vill erbjuda möjlighet att ladda bilen på arbetsplatsen.

I samband med att regeringen remitterade förslaget om tillfällig skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen 2023, framförde myndigheten vissa invändningar, några av dem är delvis fortfarande aktuella.

En skattebefrielse för laddning vid arbetsplatsen gynnar i praktiken de arbetstagare som pendlar med bil. Andra former av arbetspendling, såsom kollektivtrafik, cykel eller gång, får inte idag motsvarande stöd. Regeringen har dock nyligen remitterat ett motsvarande förslag om skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik, vilket skulle kunna bidra till att olika typer av arbetsresor behandlas mer lika.

En ytterligare aspekt, som sannolikt utgör ett begränsat problem idag men som kan ge större effekter på sikt, är att anställda genom förslaget kan uppmuntras att ladda sina bilar på arbetsplatsen inte bara för att täcka sina pendlingsresor, utan även för att använda elen till batteritjänster som till exempel Vehicle-to-Grid

(V2G). Den skattebefriade elen skulle på så sätt kunna säljas tillbaka till nätet efter arbetsdagens slut. Skattebefrielsen kan därför bli en subvention till annat än vad som avsågs med reformen.

Energimyndigheten uppfattar inte ovanstående invändningar som avgörande för att skattefriheten i förslaget ska kunna fortsätta. Däremot är det viktigt att följa att just detta skatteincitament inte på lång sikt får negativa eller marknadsstörande effekter. Energimyndigheten föreslår därför att reformen införs med en aviserad ambition att utvärderas efter fem år. Det ger möjlighet att följa effekterna av förslaget och analysera hur en förändrad fordonsflotta och fortsatt utbyggd laddinfrastruktur påverkar behovet av skattefriheten. Utvärderingen bör särskilt följa upp eventuella oönskade sidoeffekter som kan komma med utvecklingen av smarta elnät och Vehicle-to-grid (V2G).

Energimyndigheten tillstyrker också förslaget i promemorian att justera rätten till avdrag för tjänsteresor med laddhybrider som laddas vid arbetsplatsen utan att den anställde betalar för elen.

Övriga synpunkter

Promemorian räknar med en statisk summa på 260 miljoner per år från och med 2027 i minskade skatteintäkter. Det framstår som sannolikt att denna summa ökar ganska mycket år för år om förslaget införs permanent. Framför allt om tekniker blir vanligare där batterierna i bilar används till annat än att driva fordonet framåt, till exempel V2G.

I promemorian står det att 18% av personbilsparken var laddbara vid utgången av 2024. Enligt Trafikanalys statistikrapport *Fordon i län och kommuner 2024* var det 13%.¹

Beslut i detta ärende har fattats av tf generaldirektör Caroline Asserup.

Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit chefsjurist Rikard Janson, avdelningschef Lena Kling och enhetschef Petter Dahlin. Föredragande har varit handläggare Tomas Melin.

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift.

¹ Enligt Trafikanalys statistik fanns det i slutet av 2024 358 260 elbilar, 209 152 elhybrider och 313 546 laddhybrider av en total personbilspark på 4 977 791. Andelen rena elbilar blir då drygt 7% och andelen laddbara bilar drygt 13%. Andelen elbilar, elhybrider plus laddhybrider blir totalt lite under 18%. Elhybrider brukar dock inte räknas in bland laddbara bilar, eftersom de inte laddas externt.