



Srf konsulterna

REMISSVAR

2025-06-18

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se

**Remissvar: Permanent skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen och utvidgad rätt till avdrag för drivmedelsutgifter,
Dnr Fi2025/01064**

Srf konsulternas förbund

Srf konsulterna är Sveriges ledande branschorganisation inom redovisning och lön.

Srf konsulterna grundades 1936 och verkar för en sund branschutveckling med fokus på nytta för företag och samhälle genom att skapa hög kvalitet i företagens redovisning.

Srf konsulterna erbjuder professionell utveckling via auktorisation, branschstandards, information och ett stort utbud av utbildningar inom redovisning, skatt och juridik.

Srf konsulterna har 7 000 medlemmar, varav cirka 3 600 är Srf Auktoriserade Redovisningskonsulter och Srf Auktoriserade Lönekonsulter, som bistår cirka 300 000 svenska och utländska företag.

Den som är auktoriserad konsult står under tillsyn och kvalitetskontroll från Srf konsulterna.

Auktorisationen är en kvalitetsstämpel som står för hög kompetens, erfarenhet och affärsnytta. Genom auktorisationen tydliggörs kvalitetssäkrade redovisnings- och lönetjänster till nytta för företagen.

Mer information finns på www.srfkonsult.se





Remissvar

Skattefrihet för förmån av gratis laddel på arbetsplatsen

Srf konsulternas förbund tillstyrker att förslaget om reglerna om skattefrihet för förmån av gratis laddel på arbetsplatsen blir permanent.

Utvidgad rätt till avdrag för utgifter för drivmedel för tjänsteresor

När det gäller förslaget om utvidgad rätt till avdrag för utgifter för drivmedel för tjänsteresor med förmånsbil anser Srf konsulterna att denna möjlighet även ska omfatta elbilar och inte bara hybridbilar som förslaget avser. En sådan utformning minskar komplexiteten i tillämpningen och underlättar enhetlig hantering för både arbetsgivare och anställda.

Srf konsulterna anser vidare att den föreslagna regeln 12 kap. 5 § andra stycket IL behöver formuleras om. Som regeln är formulerad omfattar den bara situationer där den anställda inte betalar. Regeln behöver formuleras så att även den situationen när den anställda delvis betalar för elen omfattas. Det finns arbetsgivare som subventionerar elen vid laddning vid arbetsplatsen. I dessa fall lämnar den anställda inte en marknadsmässig ersättning. Regeln behöver även omfatta situationer när den anställda betalar en ersättning under marknadsvärdet.

Vidare anser Srf konsulterna att ordet betalar blir för snävt. Det vanliga är att den anställda lämnar ersättning till arbetsgivaren genom avdrag på lönen.

Förslag på skrivning av 12 kap. 5 § andra stycket IL

Om den skattskyldige har en laddhybrid *eller elbil* som förmånsbil gäller andra stycket även om han eller hon *inte lämnar marknadsmässig ersättning för laddning* av förmånsbilen med elektricitet som arbetsgivaren tillhandahåller i anslutning till arbetsplatsen.

Stockholm som ovan

Zennie Sjölund
Chef Branschenheten
zennie.sjolund@srfkonsult.se

Therése Allard
Skattejurist
therese.allard@srfkonsult.se