

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen

Er referens: Fi2025/01064

Stockholm, 2025-06-30

## Remissyttrande

### **Remiss av promemorian Permanent skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen och utvidgad rätt till avdrag för drivmedelsutgifter**

Näringslivets Skattedelegation (NSD) tillstyrker de remitterade förslagen i enlighet med vad som anges nedan.

#### **Grunder för förslaget**

I remissen föreslås att den nuvarande tillfälliga skattefriheten för förmån av elektricitet för laddning av personbil klass I, lätt lastbil, motorcykel, moped eller cykel vid en laddningspunkt eller ett eluttag som tillhandahålls av arbetsgivaren i anslutning till arbetsplatsen ska göras permanent.

Syftet med skattefriheten är att såväl underlätta omställningen till en fossilfri fordonsflotta som minska den administrativa bördan för både arbetsgivare och anställda. När den nuvarande tillfälliga skattefriheten upphör att gälla den 1 juli 2026 kommer stimulansen som skattefriheten är avsedd att vara för omställningen till en fossilfri fordonsflotta att upphöra om inget görs. I promemorian anges att det är fortsatt angeläget att underlätta denna omställning och gynna arbetsresor med laddbara fordon framför andra mindre hållbara alternativ.

Vidare föreslår promemorian att den som har en laddhybrid som förmånsbil och laddar den med elektricitet som arbetsgivaren tillhandahåller i anslutning till arbetsplatsen utan att betala för elektriciteten ska ha motsvarande avdragsrätt för drivmedel för tjänsteresor som den som har bekostat allt drivmedel själv. Förslaget har utarbetats av Skatteverket för att förenkla inkomstbeskattningen, men till skillnad från Skatteverket, vill regeringen begränsa förslaget till att endast omfatta laddhybrider. Elbilar exkluderas eftersom en arbetstagare med en sådan förmånsbil,

Huvudmän i NSD är:

**Stockholms Handelskammare \* Föreningen Svenskt Näringsliv  
Svenska Bankföreningen \* Svensk Försäkring \* Fastighetsägarna Sverige**

till skillnad från en arbetstagare med laddhybrid som kan ha drivmedelutgifter för fossilt bränsle, inte har några drivmedelsutgifter för förmånsbilen när den laddas skattefritt hos arbetsgivaren.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2026. De nya reglerna om utvidgad avdragsrätt föreslås tillämpas första gången på utgifter för drivmedel som är förenade med tjänsteresor efter ikraftträdandet. Förslaget att göra förmån av laddel på arbetsplatsen permanent skattefri beräknas minska skatteintäkterna med 260 miljoner kronor på årsbasis. Förslaget att utvidga rätten till avdrag för drivmedelskostnader vid körning i tjänsten bedöms inte ha någon effekt på skatteintäkterna.

## Synpunkter

NSD tillstyrker de remitterade förslagen och välkomnar såväl ambitionen att genomföra administrativa förenklingar på skatteområdet som de ökade incitamenten till att ställa om fordonsflottan från fossila bränslen till eldrift.

NSD vill uppmärksamma regeringen på att Skatteverket i ett ställningstagande<sup>1</sup> anser att vissa förmåner mot ersättning som tillhandahålls från en arbetsgivare till en anställd anses vara en ekonomisk aktivitet i momshänseende. Det innebär att laddning av anställds egen personbil kan komma att momsbeskattas. Mot bakgrund av detta uppmanar NSD att regeringen ska säkerställa att inte oönskade momseffekter motarbetar regeringens ambitioner att förenkla skattehanteringen och främja den gröna omställningen i ljuset av aktuell remiss.

## NÄRINGSLIVETS SKATTEDELEGATION

Johan Fall

Robert Lönn

---

<sup>1</sup> Se Skatteverkets ställningstagande Beskattningsbara transaktioner till anställda från den 1 april 2025, dnr 8-113713-2025.

[Beskattningsbara transaktioner till anställda, mervärdesskatt | Rättslig vägledning | Skatteverket](#)