

Finansdepartementet
Fi2025/01064

Remissvar av promemorian Permanent skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen och utvidgad rätt till avdrag för drivmedelsutgifter

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Fordon, oberoende om valet är personbil, lätt lastbil, buss eller tung lastbil, utgör en viktig del av samhällsstrukturen som underlättar individers vardag. Just nu genomgår fordonsbranschen en historisk omställning med skifte av drivlinor, nya affärsmodeller, uppkoppling, digitalisering och en högre grad av automatisering av fordonen. Elektrifieringen är huvudspåret i omställningen, men användningen av biodrivmedel och grön vätgas spelar en avgörande roll. Den gröna omställningen bidrar till att stärka industrins konkurrenskraft, främja exportframgångar, utveckla jobben i Sverige och bidra till landets välbefinnande. Därtill medför de nya fordonsteknologierna reducerade utsläpp, en minskad ljudnivå och förbättrad trafiksäkerhet. Branschen bidrar även till utsläppsminskning globalt och möjliggör för Sverige att nå uppsatta klimatmål och skapar långsiktigt hållbar tillväxt.

Mobility Sweden tillstyrker de remitterade förslagen.

Förslagen

I promemorian föreslås att den tillfälliga skattefriheten för förmån av laddel på arbetsplatsen ska gälla permanent. Den infördes 1 juli 2023 och skulle gälla till den 30 juni 2026 och omfattar personbil klass 1, lätt lastbil, MC, moped eller cykel. Förslaget syftar till att fortsätta underlätta omställningen till en fossilfri fordonsflotta och att gynna arbetsresor med laddbara fordon framför andra, mindre hållbara, alternativ. Det minskar även den administrativa bördan för både arbetsgivare och anställda.

Det föreslås även en utvidgad avdragsrätt för utgifter för drivmedel för tjänsteresor med förmånsbil i vissa fall. Det innebär att skattskyldiga som har en laddhybrid som förmånsbil och laddar den med el som arbetsgivaren tillhandahåller i anslutning till arbetsplatsen, ska ha motsvarande avdragsrätt för drivmedel för tjänsteresor som den som har bekostat allt drivmedel själv. Förslaget syftar till att förenkla regelverket och främja att personer som har en laddhybrid som förmånsbil utnyttjar eldriften så mycket som möjligt vid tjänsteresor.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2026 och den utvidgade avdragsrätten bedöms under 2027 minska skatteintäkterna med 260 miljoner kronor.

Synpunkter

Mobility Sweden välkomnar och tillstyrker förslagen om permanent skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen och utvidgad rätt till avdrag för drivmedelsutgifter för den som har en laddhybrid som förmånsbil. Förslagen innebär positiva administrativa förenklingar och ökade incitament till att ställa om fordonsflottan, även om fler åtgärder kan göras på detta område.

Stockholm den 9 juli 2025

Mobility Sweden
Sofia Linder, chefsekonom