



Remissvar

Dnr 2025-223

Datum 2025-08-05

Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Permanent skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen och utvidgad rätt till avdrag för drivmedelsutgifter

Fi 2025/01064

SAMMANFATTNING

Konjunkturinstitutet (KI) avstyrker förslaget om permanent skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen eftersom förslaget sannolikt inte bidrar till att uppfylla sitt primära syfte, att minska de fossila utsläppen i transportsektorn, på ett kostnadseffektivt sätt. Vidare är det inte tydligt om höga administrativa kostnader för förmånsbeskattningen av laddel är ett skäl att avvika från den generella principen om förmånsbeskattning.

KI anser att det kan finnas skäl att överväga alternativa utformningar av förslaget om utvidgad avdragsrätt för drivmedelsutgifter eftersom det kan snedvrida incitamenten vid aktörernas val av förmånsbil.

PERMANENT SKATTEFRIHET FÖR FÖRMÅN AV LADDEL PÅ ARBETSPLATSEN

Förslaget innebär att elektricitet för laddning av personbil klass 1, lätt lastbil, motorcykel, moped och cykel på arbetsplatsen inte ska förmånsbeskattas. Det primära syftet med förslaget är att underlätta omställningen till en fossilfri fordonsflotta, men förslaget förväntas också minska den administrativa bördan för de berörda aktörerna.

KI instämmer med promemorians slutsats att styrmedlets effekt på växthusgasutsläppen i transportsektorn troligen är liten. KI noterar vidare att förslaget sannolikt inte bidrar till att minska de fossila utsläppen i transportsektorn på ett kostnadseffektivt sätt.¹ Vad gäller den administrativa bördan av förmånsbeskattning för arbetsgivare och arbetstagare framgår det inte av beslutsunderlaget om denna börda är större för laddel än för andra varor och tjänster som förmånsbeskattas. Det är därmed inte tydligt om höga administrativa kostnader för förmånsbeskattningen av laddel är ett skäl att avvika från den generella principen om förmånsbeskattning. KI avstyrker därför förslaget.

UTVIDGAD RÄTT TILL AVDRAG FÖR DRIVMEDELSUTGIFTER

KI inser det av Skatteverket uppmärksammade problemet med nuvarande lagstiftning som innebär att om en arbetstagare laddar sin förmånsbil med el från arbetsgivaren så försvinner rätten till skattefri ersättning för drivmedel för tjänsteresor. KI ser också det problem som uppstår om en arbetstagare har rätt till skattefri ersättning för drivmedel när hela drivmedelsbehovet täcks av el från arbetsplatsen. KI noterar emellertid att den föreslagna

¹ Det är generellt sett inte kostnadseffektivt att stapla styrmedel med samma syfte ovanpå varandra såvida det inte kan motiveras av andra snedvridningar i ekonomin.

särbehandlingen av laddhybrider kan snedvrider incitamenten vid valet av förmånsbil, vilket kan ge upphov till samhällsekonomiska kostnader. Det kan därför finnas anledning att överväga andra sätt att hantera de ovannämnda problemen. Den remitterade promemorian analyserar inte hur förslaget påverkar valet av typ av förmånsbil då incitamenten att välja laddhybrider stärks relativt elbilar.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Albin Kainelainen. Föredragande har varit Camilla Andersson.

Albin Kainelainen
Generaldirektör