



Gröna Mobilister
Kornellgatan 18
256 68 Helsingborg
info@gronamobilister.se

Remissvar
Dnr Fi2025/01064
4 augusti 2025

Finansdepartementet

Skickat till:
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar från Gröna Mobilister gällande

Permanent skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen och utvidgad rätt till avdrag för drivmedelsutgifter

Gröna Mobilister är en ideell förening som verkar för en mobilitet som är anpassad till planetens gränser och global rättvisa. Vi vill stärka människors livskvalitet i städer och på landsbygd. Gröna Mobilister företräder inget särintresse när det gäller fordon, drivmedel eller val av mobilitetslösningar.

Gröna Mobilister är tacksamma för möjligheten att lämna synpunkter på denna remiss, och vi bistår gärna Finansdepartementet med fler synpunkter i det fortsatta arbetet för att uppnå ett fossilfritt, hållbart transportsystem.

Sammanfattning

Gröna Mobilister stödjer förslaget på permanent skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen, men efterlyser minst lika stora ekonomiska förmåner som stimulerar arbetsrelaterade transporter med kollektivtrafik och aktiva resesätt som cykel.

Synpunkter

Tidigare svar på förslag om tillfällig skattelättnad

Då förslaget om tillfällig skattefrihet kom noterade Gröna Mobilister¹ att det saknades skattefrihet för förmån av kollektivtrafikbiljetter kopplade till arbetspendling samt för förmån av "personalcykel" eller "förmånscykel" (dvs. cyklar som erbjuds av arbetsgivaren till de anställda för bland annat pendling).

¹ <https://gronamobilister.se/remissvar/2023/tillfallig-skattefrihet-for-forman-av-laddel-pa-arbetsplatsen/>

Kollektivtrafik

Det är positivt att det, sedan förslaget om tillfällig skattefrihet kom, har lagts fram ett förslag om skattelättnad för förmån av periodbiljett för resa med kollektivtrafik. Gröna Mobilister kommenterar den åtgärden i ett separat remissvar där vi förklarar varför den dessvärre är otillräcklig samt vad som behövs för att göra en sådan åtgärd verkningsfull. Vi saknar därmed fortfarande förmåner som stimulerar övergång från bilresande till kollektivtrafik i tillräcklig utsträckning.

Aktiva transporter

Utöver området kollektivtrafik konstaterar Gröna Mobilister att motsvarande förmåner som kan stimulera aktiva transporter fortfarande inte är tillräckliga. Det krävs nya ekonomiska styrmedel som på riktigt ger incitament till att välja aktiva transporter som cykel. Den sänkta beskattningen av förmånen av tjänstecykel har på senare tid tvärt om begränsats på grund av en snäv administrativ tolkning. Därmed behövs mer insatser inom detta område.

Risk för ökat bilresande

Gröna Mobilister instämmer, liksom Naturvårdsverket, i promemorians skrivning om att skattelättnader, subventioner och andra former av stöd riktade till användandet av laddbara bilar kan bidra till totalt sett ökat bilresande.

Vi delar dock inte promemorians bedömning att effekten automatiskt blir "mycket liten" om inte minst lika stora ekonomiska förmåner införs som stimulerar arbetsrelaterade transporter med kollektivtrafik och aktiva resesätt.

För Gröna Mobilister

Jesper Johansson, ordförande

Lina Widenmo, styrelseledamot