

Politik och kommunikation
Martin Olin, 08-677 26 35
martin.olin@energiforetagen.se

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Energiföretagen Sveriges synpunkter på promemorian om permanent skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen

Energiföretagen Sverige samlar och ger röst åt omkring 500 företag som producerar, distribuerar, säljer och lagrar energi. Vårt mål är att utifrån kunskap, en helhetssyn på energisystemet och i samverkan med vår omgivning, utveckla energibranschen – till nytta för alla.

Energiföretagen Sverige ("Energiföretagen") har tagit del av promemorian "Permanent skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen och utvidgad rätt till avdrag för drivmedelsutgifter" och vill framföra följande synpunkter.

Bakgrund

Halten koldioxid i atmosfären fortsätter att öka. Enligt NOAA:s¹ mätningar har dygnsvärden nyligen överskridit 430 ppm. Samtidigt visar aktuella rapporter från bland andra OECD², Klimatpolitiska rådet³, Trafikverket⁴ och Naturvårdsverket⁵ att Sveriges klimatomställning har tappat fart.

En avgörande del av de utsläppsminskningar som krävs under kommande år behöver ske genom en omfattande elektrifiering av transportsektorn. Även om biodrivmedel och ökad transporteffektivitet är viktiga verktyg, är elektrifiering det mest kostnadseffektiva sättet att uppnå fossilfria vägtransporter. Varje nytt elfordon som ersätter ett fossildrivet fordon bidrar till minskade utsläpp.

Sverige har en stark fordonsindustri som tydligt visar ambition att ställa om till elfordon, och utbyggnaden av laddinfrastruktur har tagit stora steg framåt. Trots detta har försäljningen av elfordon mattats av, delvis till följd av försämrade ekonomiska incitament, såsom avskaffad elbilspremie, sänkt bränsleskatt och reduktionsplikt samt indexhöjd energiskatt på el. Den låga andelen elfordon i nyförsäljningen utgör därmed det största hindret – och bör mötas med ökade incitament för kunder att välja eldrivna fordon.

¹ [The National Oceanic and Atmospheric Administration \(NOAA\), Global Monitoring Laboratory \(GML\)](#)

² [OECD miljöprestationsgranskning](#)

³ [Klimatpolitiska rådets rapport 2025](#)

⁴ [Trafikverkets preliminära analys](#)

⁵ Naturvårdsverkets [rapportering](#) till regeringen

Synpunkter

Energiföretagen Sverige tillstyrker förslaget om att permanenta skattefriheten för förmån av laddel på arbetsplatsen. Förslaget skapar positiva incitament för att välja laddbara fordon och minskar samtidigt administrationen för arbetsgivare och arbetstagare. Det är därmed ett steg i rätt riktning för att påskynda omställningen till elektrifierade transporter.

När den tillfälliga skattefriheten infördes 2023 påpekade vi att effekten sannolikt skulle vara bestående även efter 2026. Vi välkomnar därför förslaget att permanenta åtgärden.

Energiföretagen tillstyrker även förslaget om utvidgad rätt till avdrag för utgifter för drivmedel för tjänsteresor med förmånsbil för laddhybridfordon. Förslaget är angeläget av förenklingsskäl. Det innebär att den som har en laddhybrid som förmånsbil och laddar den med el som arbetsgivaren tillhandahåller i anslutning till arbetsplatsen utan att betala för elektriciteten ska ha motsvarande avdragsrätt för drivmedel för tjänsteresor som den som har bekostat allt drivmedel själv.

Ytterligare kommentarer

Även om skattefri laddning på arbetsplatsen är ett positivt steg, kommer det inte att vara tillräckligt för att driva den nödvändiga elektrifieringen av transportsektorn. Flera ytterligare åtgärder behövs, exempelvis:

- En skyndsam implementering av ETS 2 i hela EU, så att utsläpp av växthusgaser prissätts effektivt.
- Införande av Naturvårdsverkets förslag till elbilspremie riktad till samhällsgrupper med särskilt behov av stöd.
- Befästa ambitiösa och långsiktiga klimatmål, både nationellt och på EU-nivå, för att skapa tydliga och stabila spelregler för marknadsaktörer och kunder.
- Att EU:s CO2-reglering för nya vägfordon – med krav på utfasning av fossildrivna fordon – ligger fast, för att ge fordonstillverkare tydliga ramar för investeringar i elektromobilitet.
- Översyn av kompletterande styrmedel, såsom differentierade trängselskatter.

Förslaget om skattefri laddning på arbetsplatsen främjar framförallt laddning dagtid, snarare än nattetid i hemmet. Detta kan i vissa fall leda till belastning på elsystemet, men samtidigt skapas möjligheter att bättre nyttja dagtidens ökande överskott av solkraft. För att säkerställa ett effektivt utnyttjande av elsystemet vid en storskalig utbyggnad av laddinfrastruktur, bör krav ställas på att laddutrustningen är styrbar – så att laddningen kan anpassas efter hur ansträngt elsystemets är.

David Freed, gruppchef Energi & Politik