

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Via e-post

Stockholm 2023-11-17

Ref LI2023/03572

Remissvar gällande Ändrade ansvarsregler vid avsaknad av smart färdskrivare version 2

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen. I våra sju förbund finns drygt 9 200 medlemsföretag med tillsammans cirka 200 000 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

Förslaget

Det föreslås att förare inte ska dömas till böter och transportföretag inte ska påföras sanktionsavgift för överträdelser av EUs färdskrivarförordning, om ett fordon under perioden 21 augusti 2023 – 18 augusti 2025 i strid med krav i förordningen används utan att vara utrustad med smart färdskrivare 2.

Ansvarsbefrielsen gäller endast om fordonet har registrerats senast den 31 december 2023 och vid registreringstillfället var utrustad med en smart färdskrivare version 1.

Transportföretagens synpunkter

Transportföretagen tillstyrker promemorians förslag.

Genom förslaget förlängs eftermonteringsperioden väsentligt i jämförelse med den ändring av ansvarsbestämmelserna i förordningen om kör- och vilotider samt färdskrivare mm som gjordes den 17 augusti 2023 i Sverige. Förutsatt att registrering av fordon med smart färdskrivare 1 görs innan den 31 december 2023 så får eftermontering enligt förslaget i promemorian ske senast den 18 augusti 2025 (istället för senast den 31 januari 2024 enligt den tillfälliga svenska regeln).

Förslaget innebär i Sverige en begränsning i praktiken att kunna leverera fordon med en smart färdskrivare 1 med en månads förkortning (senaste datum enligt Kommissionens förslag och föreslagen ändring i förordningen om kör- och vilotider samt färdskrivare mm är 31 december 2023 jämfört med 31 januari 2024 enligt det nu gällande beslutade i Sverige). Sedan augusti 2023 har produktionen av den smarta färdskrivaren version 2 kommit igång. Enligt promemorian har de flesta av de fordon som levereras i dagsläget en smart färdskrivare version 2 installerad i sig. Transportföretagen delar slutsatsen i promemorian att det är av vikt att anpassa de svenska reglerna efter EU-kommissionens förslag för att undvika en nationell särlösning.



Eftersom kommissionens rekommendation inte är bindande finns risken att andra medlemsstaterna inte anpassar sina ansvarsregler efter rekommendationen. Det innebär att åkerier och bussföretag som kör internationella gods- eller persontransporter måste kontrollera för varje enskilt land som de passerar vad som gäller där.

Ikraftträdande

Förordningsförändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2024.

Slutord

Transportföretagen står fortsatt till förfogande för en dialog och är beredda att bidra med synpunkter och faktaunderlag om detta kan vara till nytta för det fortsatta arbetet.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Tina Thorsell, Samhällspolitisk chef