

Kontaktpersoner i detta ärende
Chefsjurist Petra Eklund Åhlström
010-510 54 31
petra.eklund.ahlstrom@akeri.se

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia:
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

FÖRSLAG TILL ÄNDRADE ANSVARSREGLER VID AVSAKNAD AV SMART FÄRDSKRIVARE VERSION 2,

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag välkomnar i huvudsak den ändring av ansvarsreglerna som föreslås i promemorian.
- Sveriges Åkeriföretag vill dock betona att den föreslagna ändringen riskerar att komma att få påverkan på de åkerier som accepterat att få en ny lastbil levererad med en smart färdskrivare version 1 under januari 2024, eftersom fordonet enligt nuvarande svenska regler, senast den 31 januari 2024, behöver utrustas med en smart färdskrivare version 2 för att kunna användas i Sverige utan att riskera en påföljd. Hur många som skulle komma att kunna påverkas är oklart men av konsekvensanalysen framgår i tabellen över antalet registrerade fordon att antalet kan variera per månad från cirka 300–1600 fordon.
- Sveriges Åkeriföretag menar vidare att eftersom Kommissionens rekommendation inte är bindande finns risken att andra medlemsstater inte

anpassar sina ansvarsregler efter rekommendationen. Det innebär att åkerier som driver internationell godstrafik måste kontrollera vad som gäller i de länder de passerar. Med stöd av detta bör ovan punkt om risker särskilt tas i beaktande.

Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av de handlingar som bifogats remissen. Sveriges Åkeriföretag önskar med anledning av detta framföra följande.

Förslag till förordning om ändring i förordning (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m

Sveriges Åkeriföretag välkomnar i huvudsak den ändring som föreslås och är mycket positiva till att eftermonteringsperioden förlängs samt att en harmonisering av regelverket inom EU eftersträvas.

Däremot menar Sveriges Åkeriföretag att det trots allt kanske ändå är rimligt att bibehålla nuvarande tidsperiod, m.a.o. att de åkerier som av någon anledning har fått eller får en lastbil levererad till sig med en smart skrivare 1 under perioden 21 augusti-31 januari 2024 ska kunna få fordonet eftermonterad med en smart färdskrivare version 2 senast den 18 augusti 2025. Möjligen skulle problem med leveransföreningen i kombination med kvarvarande brist på smart färdskrivare version 2 annars skapa problem.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till myndighetens förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör transportsektorn för godstransporter på väg.

Stockholm som ovan



Ulric Långberg
Samhällspolitisk Chef