

Remissvar - Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk

Ert dnr Fi2021/03460

Region Sörmland yttrat sig över Finansdepartementets promemoria *Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk*.

Region Sörmland ser en viss risk för den framtida möjligheten att tillgodose behovet av pendlare hälso- och sjukvårdspersonal, som idag är bilburen utifrån gällande och för gruppen gynnsamma avdragsregler vid arbetsresor. Det är svårt att förutsäga hur denna målgrupp kommer att svara till det nya föreslagna systemet. En påtaglig inverkan i form av omprioritering av arbetsort och arbetsgivare kan komma att medföra bemanningssvårigheter inom vissa yrkeskategorier för Region Sörmland.

Genom utvecklad regionaltågstrafik, och därmed ökad tillgänglighet samt det alltmer utvecklade digitala arbets sättet, växer arbetsmarknadsregionerna och pendlingsavstånden blir allt längre. Sörmlands län blir allt mer integrerade med grannregionerna, framförallt med Stockholm. Region Sörmland ser en risk med att den övre avståndsgränsen på 80 km skulle kunna påverka länet negativt, både för in- och utpendlingen. Avståndsgränsen bör därmed anpassas för att möta växande och mer integrerade arbetsmarknadsregioner.

Region Sörmland bedömer i övrigt att förslaget kan bidra till en växande arbetsmarknad, i linje med den regionala utvecklingsstrategin för länet. Bättre förutsättningar för arbetsmarknadsmässigt sårbara grupper att pendla kan bidra till den regionförstoring som Sörmlands regionala utvecklingsstrategi eftersträvar.

Regionen stödjer promemorians mening beträffande att ett färdmedelsneutralt och avståndberoende system ska skapa incitament för fler pendlare att välja kollektivtrafik framför bil. Dagens skatteavdrag favoriserar arbetspendling med bil, vilket ökar utsläppen av klimatgaser och trängseln i tätorter.



Ett färdmedelsneutralt system behandlar resenärer som arbetspendlar med buss, tåg och bil lika och skapar därmed incitament för fler att välja kollektivtrafik. Ett sammanhållet storregionalt transportsystem är viktigt för Sörmland, en region med stor pendling till omkringliggande län och uttalade strategier för regionförstoring.

Antagandet att fler beräknas välja kollektivtrafik för arbetspendling är positivt, men kan innebära att antalet sittplatser behöver utökas på sträckor där det redan idag är trängsel. Utökning av antalet sittplatser kräver en fortsatt utveckling av främst regionalstågstrafiken. Utveckling av regionalstågstrafik försvåras av Trafikverkets principer för tilldelning av kapacitet på spåren som idag gör det omöjligt att skapa långsiktigt robusta tidtabeller. Vidare gynnar Trafikverkets prioriteringskriterier fjärrtåg, vilket i praktiken leder till sämre tidtabeller för regionalstågen med längre restider och i värsta fall även nekat tågläge.

Region Sörmland konstaterar att utredningen och förslaget omfamnar samtliga tre hållbarhetsdimensionerna i och med att ekonomisk styrning används för att ge effekt i både de miljömässiga och sociala dimensionerna.

REGION SÖRMLAND

Monica Johansson (S)
Regionstyrelsens ordförande

Jan Grönlund
Regiondirektör