



Farsta 21 jan 2022

Mottagare:
Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Diarienummer Fi2021/03460

Vår referens: peter.ojala@dhr.se

Remissvar på promemorian Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk

DHR är en idéburen demokratisk organisation för och av personer med nedsatt rörelseförmåga. Genom att skapa opinion och påverka de politiska besluten arbetar vi för ett öppet Sverige, där personer med nedsatt rörelseförmåga inte blir utestängda. En av utgångspunkterna i vårt arbete är FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Det är utifrån detta perspektiv vi framför våra synpunkter på promemorian.

DHR har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på rubricerad remiss och tar i sitt remissvar endast ställning till promemorians förslag gällande arbetsresor vid sjukdom eller funktionsnedsättning.

DHR:s utgångspunkt är att föreslå förändringar av skattelättnader för arbetsresor ska underlätta för personer med nedsatt rörelseförmåga att delta i arbetslivet. Alltför många personer med nedsatt rörelseförmåga står idag utanför arbetsmarknaden. Det är en personlig tragedi för många men också en katastrof för hela samhället att en stor arbetskraftsresurs på grund av olika hinder lämnas utanför arbetsmarknaden.

Därför är det en stor brist att regeringen i detta förslag till skattelättnader gällande arbetsresor för personer med funktionsnedsättning inte gjort någon analys över vilka effekter förslaget får för sysselsättningen för just personer med funktionsnedsättning jämfört med dagens regler om skatteavdrag.

Förslaget i denna promemoria innebär att skattskyldiga som på grund av sjukdom eller funktionsnedsättning är tvungna att använda egen bil eller förmånsbil i stället för kollektivtrafik kan ges skattereduktion för skäligen utgifter för arbetsresor. Skattereduktionen föreslås i denna del uppgå till 30 procent av underlaget som överstiger 11 000 kronor under beskattningsåret.

DHR anser att skattereduktionen borde utgöras av hela det underlag som överstiger 11 000 kronor. Att begränsa skattereduktionen till 30 procent av underlaget motsvara inte de allt högre utgifter personer med nedsatt rörelseförmåga, som är tvungna att använda egen bil för att kunna delta i arbetslivet, har idag

DHR menar också att den föreslagna nya skattereduktionen för skattskyldiga som på grund av sjukdom eller funktionsnedsättning är tvungna att använda egen bil eller förmånsbil i stället för kollektivtrafik kommer att bli mycket krångligare att ansöka om än dagens regler för skatteavdrag som i stora drag är avståndsbaserat. Detta kommer att leda till att färre ansöker om den nya reduktionen och förlorar därmed en berättigad skattelättnad, vilket kommer att slå hårt mot en redan ekonomiskt hårt utsatt grupp.

Beslut om detta yttrande har tagits av förbundsordförande Åsa Strahlemo. Yttrandet har beretts av ombudsman Peter Ojala. I den slutliga beredningen har även förbundssekreterare Ken Gammelgård medverkat.



Åsa Strahlemo
förbundsordförande



Peter Ojala
ombudsman