



RIKSFÖRBUNDET M SVERIGE
FRIDHEMSGATAN 30
BOX 49163, 100 29 STOCKHOLM

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
kn.e.remissvar@regeringskansliet.se
KN2024/01868

Stockholm 2024-10-21

Remissvar – KN2024/01868 – promemorian Ett undantag från krav på laddningspunkter för ideella organisationer

Riksförbundet M Sverige är en oberoende konsumentorganisation som arbetar på medlemmarnas uppdrag för hållbar, säker och tillgänglig mobilitet i hela landet. Vi är främst verksamma inom trafik- och fordonssäkerhet samt konsumentfrågor kopplade till bilinnehav. Vi har ungefär 60 000 medlemmar och ett trettiotal ideellt arbetande lokalklubbar.

M Sverige är även en del av ett stort internationellt nätverk av motorklubbar genom samarbetet inom FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) med över 80 miljoner medlemmar i hela världen.

M Sverige har fått tillfälle att lämna synpunkter på förslaget om att undanta ideella organisationer från kommande krav i plan- och bygglagen om laddstolpar.

Det finns fördelar i att undanta dessa organisationer från kraven, och det är rimligt att ta hänsyn till deras situation i utformningen av regler och krav. Samtidigt kan det finnas skäl att beakta hur de klimatmässiga effekterna kan påverkas av att färre kan ladda med ett undantag på plats, vilket otvivelaktigt kommer att bli en konsekvens av förslaget.

Utredningen missar hälften av de laddbara bilarna

Utredningen tar enbart upp begreppet elbil. Men konsekvensanalysen borde även omfatta så kallade laddhybrider, fordon vars klimatmässigt fördelaktiga teknik är mer beroende av destinationsladdning än en elbil med längre räckvidd. Av drygt 600 000 laddbara bilar i trafik står laddhybrider för nästan hälften. Laddbara bilar står idag för tillsammans cirka 65 procent av nyförsäljningen av personbilar, där laddhybrider står för 20 procent.

I promemorian anges hur en energimängd på 7,5 kWh motsvarar en tiondel av kapaciteten i en modern elbil med lång räckvidd, och att en destinationsladdning på 1,5 timmar skulle ha motsvarat en laddning "på marginalen". Det kan förstås vara riktigt, men de flesta elbilar har inte lång räckvidd. När det gäller laddhybrider kan 7,5 kWh motsvara merparten av räckvidden på el.

Konsekvensen blir att föraren måste köra hem med hjälp av att förbränningsmotorn använder bensin eller diesel, till skillnad från en elbil som ändå skulle köra vidare på den el som är kvar i batteriet. Hänsyn till dessa faktorer och de ökade utsläpp det innebär behöver vägas mot de kostnader undantaget besparar de ideella organisationerna.

Dessutom kan det finnas starka förutsättningar för exempelvis ett trossamfund i en större stad att erbjuda laddning. Parkeringsytor och elnät kan ge unik möjlighet att anlägga och erbjuda publik laddinfrastruktur. Det kan i vissa fall innebära en välbehövlig intäktskälla för organisationen.

M Sveriges slutsats

I huvudsak håller M Sverige med om att det föreslagna undantaget är bra. Mindre organisationer har ofta begränsade ekonomiska resurser och drivs av ideella krafter. Tuffa krav kan bli en belastning som hindrar deras kärnverksamhet. Samtidigt borde hänsyn tas till förutsättningarna för att tillgodose behoven, och syftet med lagstiftningen, så att även de som kör en laddhybrid kan nyttja fordonets tekniska potential fullt ut.

Riksförbundet M Sverige

Heléne Lilja
Chef kommunikation och samhälle

Carl-Erik Stjernvall
Hållbarhetsansvarig