



Klimat och näringsdepartementet  
Energienheten  
kn.remissvar@regeringskansliet.se  
KN2024/01868

## Yttrande över promemorian Ett undantag från krav på laddningspunkter för ideella organisationer

Er beteckning: KN2024/01868

### Sammanfattning

Länsstyrelsen Östergötland ställer sig positiv till förslaget om undantag från krav för ideella organisationer. Skälen till detta är följande:

Laddinfrastrukturen har förbättrats avsevärt sedan kravet i plan och byggförordningen infördes år 2020. Tillsammans med hemmaladdning kan nätverket för snabbladdning tillgodose stora delar av det behov som tidigare låg till grund för kravet.

De nuvarande kraven på laddningspunkterna gällande både effekt och antal är lågt ställda, vilket gör att kostnaden för installation och drift för ideella organisationer riskerar att bli oproportionerligt hög i förhållande till den begränsade nyttan. Många ideella organisationer är små och har begränsade resurser.

Länsstyrelsen vill lyfta vikten av att fortsatt främja utbyggnad av ändamålsenlig laddinfrastruktur och vill säkerställa möjligheten till investeringsstöd för de aktörer som undantas kravet och som vill bygga laddpunkter på frivillig basis, även för punkter som annars skulle omfattats av kravet.

### Allmänna synpunkter

Laddinfrastrukturen har förbättrats avsevärt sedan kravet infördes år 2020. Det mesta laddningen sker idag vid hemmet samt genom snabbladdning. Idag är nätverket för snabbladdning betydligt mer välutvecklat och kan tillgodose stora delar av det behov som tidigare låg till grund för kravet i plan- och byggförordningen. Behovet av

destinationsladdning, som kravet avser, bedöms bli allt mindre i takt med ökad möjlighet till hemmaladdning och snabbaddning.

Ideella organisationer har ofta begränsad ekonomi. Utifrån antagandet att destinationsladdning inte kommer vara lika viktigt framöver upplevs kravet på ideella organisationer som oproportionerligt högt i förhållande till den begränsade nytta som dessa laddpunkter skulle ha då kraven för dessa är lågt ställda. Länsstyrelsen anser dock att det fortfarande finns ett behov av att fylla igen luckor med ändamålsenlig laddinfrastruktur avseende antal och effekt, särskilt på landsbygden och för detta krävs fortsatta investeringsstöd. Om förslaget går igenom bör det därför säkerställas att ideella organisationer som på frivillig basis vill bygga laddningspunkter, blir berättigade investeringsstöd även för punkter som annars skulle omfattats av lagkravet.

Länsstyrelsen ser även en risk i att där laddinfrastruktur byggs baserat på krav blir billigast möjlig med låg effekt och inte ändamålsenlig. Aktörerna riskerar även att få höga driftskostnader som de inte får täckning för vilket påverkar ekonomin avsevärt. Länsstyrelsen vill även lyfta de mindre aktörer på landsbygden som har begränsade öppettider under året, vilka även de skulle drabbas hårt av kravet med samma ovan nämnda risker.

Länsstyrelsen vill dock nämna att destinationsladdning kan fylla en god funktion om den är lokaliserad på lämplig plats där laddning kan ske under en längre tid och är tillräckligt dimensionerad, både till antal och effekt.

## De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av tjänsteförrättande länsråd Jenny Knuthammar med energi- och klimatstrateg Helena Engström Sonebrand som föredragande.