



Mottagare

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
Ert diarienummer: KN2024/01868

Yttrande promemorian Ett undantag från krav på laddningspunkter för ideella organisationer

Beskrivning av ärendet

Klimat- och näringslivsdepartementet har skickat en remiss av promemorian Ett undantag från krav på laddningspunkter för ideella organisationer till bland annat alla länsstyrelser.

Skriftliga yttranden lämnas senast 28 oktober 2024.

Sammanfattning

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget i promemorian och ställer sig positiv till förslaget, men lämnar följande synpunkter.

Synpunkter på förslaget

Var laddinfrastruktur ska placeras, användas och av vem

- Förutsättningarna för att ladda laddbara fordon har förbättrats avsevärt sedan kravet infördes. Idag finns ett relativt välutvecklat nätverk för snabbladdning som kan tillgodose det behov som tidigare låg till grund för kravet. Det finns dock kommuner och stråk i Jönköpings län som saknar tillgång till snabbladdning.
- De nuvarande kraven, gällande både effekt och antal, på laddningspunkterna är lågt ställda, vilket gör att kostnaden för installation för ideella föreningar riskerar att bli oproportionerligt hög i förhållande till den begränsade nytta som dessa laddningspunkter skulle ha.

- Många ideella organisationer är små och har begränsade resurser. Genom detta undantag kan dessa organisationer fortsätta att bidra till det sociala livet i sina lokalsamhällen utan att behöva omdirigera värdefulla resurser till laddinfrastruktur. I detta sammanhang vill Länsstyrelsen i Jönköpings län framföra att även små företag uttrycker en svårighet att i vissa fall uppfölja lagkravet, exempelvis butiker i landsbygdsorter, ”sista butiken på orten”, där vissa ingår i regionalt serviceprogram för Jönköpings län¹ och mottar stöd för att bibehålla sin verksamhet. Som förslaget ser ut så gör man inga undantag för små företag, man kan resonera att vissa små företag upplever samma svårigheter att uppfylla lagkravet som för ideella organisationer.
- Även om laddinfrastrukturen har utvecklats de senaste åren, både gällande antalet och effekten, finns det fortfarande ett behov av att fylla igen luckor, samt arbeta med förtätning. För det uppdraget, speciellt på landsbygden, krävs fortsatt investeringsstöd och att dessa investeringsstöd utvecklas, exempelvis Klimatklivet.
- En ökad elektrifiering av transportsektorn är huvudspåret för att nå Sveriges klimatmål inom transportsektorn till år 2030. Det finns därför en risk att undantaget kan skapa osäkerhet kring vilken riktning Sverige ska ta. Det är av vikt att beslut både är långsiktiga och skapar acceptans till elektrifieringen. Därför ser Länsstyrelsen i Jönköpings län fram mot beslut som leder till en ökad acceptans och en elektrifiering som är konkurrenskraftig, speciellt i områden med glesa strukturer.
- Det är viktigt att påpeka att det inte är klokt att enbart satsa på publik laddning med höga effekter, då det redan finns utmaningar i lokala nät att möta det utökade effektuttaget. Ofta kan destinationsladdning fylla en god funktion om den är lokaliserad på lämplig plats där laddning kan ske under en längre tid och är tillräckligt dimensionerad, både till antal och effekt.
- Om förslaget går igenom är det av stor vikt att ideella organisationer fortsatt har rätt att söka investeringsstöd för att installera laddningspunkter på frivillig basis, även för punkter som annars skulle ha omfattats av lagkravet. På så sätt kan de som har möjlighet och vilja att bidra till elektrifieringen få stöd

¹ Region Jönköpings län (2023), Regionalt serviceprogram för Jönköpings län 2023-2030.

att göra det, vilket bidrar till en mer hållbar laddinfrastruktur i hela landet.

Att säkerställa att lagkravet uppfylls

- Länsstyrelsen delar slutsatsen att man kan anta att arbetsbördan minskar för kommunerna, eftersom behovet av tillsyn, informationsgivning och eventuella sanktioner blir mindre. Dock så ställer detta krav på kommunerna (byggnadsnämnd eller motsvarande) att ha koll på vilka som omfattas av undantaget. Det är inte säkert att undantaget i sig innebär en minskad arbetsbörda, då undantag kräver rutiner för att ha koll på vilka som omfattas av undantaget, och förutsätter att kommunen ska ha kännedom om vilka platser som tillhör ideella organisationer och vem som är fastighetsägare.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Britt-Marie Benzler med klimat- och energiutvecklare Jesper Agrelius som föredragande. I den slutliga handläggningen har också Johan Löwenadler Davidsson (länsråd), Emma Willaredt (avdelningschef) och Catarina Kristensson (enhetschef) medverkat.