



Klimat- och näringslivsdepartementet  
kn.remissvar@regeringskansliet.se

## Remiss om promemorian Ett undantag från krav på laddningspunkter för ideella organisationer [2024/01868], svar senast 28 oktober 2024

Er beteckning: 2024/01868

### Sammanfattning

Länsstyrelsen i Jämtlands län stödjer förslaget om undantag för ideella organisationer från kravet på laddningspunkter, med hänsyn till att laddinfrastrukturen har förbättrats sedan 2020 och att kravet skulle innebära oproportionerliga kostnader för små, ideella föreningar. Undantaget gör det möjligt för dessa organisationer att fortsätta fokusera på sin kärnverksamhet och stärka det sociala livet i lokalsamhällena.

### Ett undantag från krav på laddningspunkter för ideella organisationer

Länsstyrelsen Jämtlands län ställer sig positiv till förslaget om undantag för ideella organisationer. Skälen för detta är följande.

1. Förutsättningarna för att ladda laddbara fordon har förbättrats avsevärt sedan kravet infördes år 2020. Idag finns ett relativt välutvecklat nätverk för snabbladdning som kan tillgodose det behov som tidigare låg till grund för kravet.
2. De nuvarande kraven, gällande både effekt och antal, på laddningspunkterna är lågt ställda, vilket gör att kostnaden för installation för ideella föreningar riskerar att bli oproportionerligt hög i förhållande till den begränsade nytta som dessa laddningspunkter skulle ha. Många ideella organisationer är små och har begränsade resurser. Genom detta undantag kan dessa organisationer fortsätta att bidra till det sociala livet i sina lokalsamhällen utan att behöva omdirigera värdefulla resurser till laddinfrastruktur.

Ändringen ska göras i den tidigare ändringsförordningen i plan-och byggförordningen som träder i kraft den 1 januari 2025.

Länsstyrelsen Jämtlands län har ingenting att kommentera om förslaget.

## Allmänna synpunkter

1. Även om laddinfrastrukturen har utvecklats de senaste åren, både gällande antalet och effekten, finns det fortfarande ett behov av att fylla igen luckor, samt arbeta med förtätning. För det uppdraget, speciellt på landsbygden, krävs fortsatt investeringsstöd och också utvecklande av ett driftstöd.
2. En ökad elektrifiering av transportsektorn är huvudspåret för att nå Sveriges klimatmål inom transportsektorn till år 2030. Det finns därför en risk att undantaget kan skapa osäkerhet kring vilken riktning Sverige ska ta. Det är av vikt att beslut både är långsiktiga och skapar acceptans till elektrifieringen. Därför ser Länsstyrelsen i Jämtland fram mot beslut som leder till en ökad acceptans och en elektrifiering som är konkurrenskraftig, speciellt i områden med glesa strukturer.
3. Det är viktigt att påpeka att det inte är klokt att enbart satsa på publik laddning med höga effekter, då det redan finns utmaningar i lokala nät att möta det utökade effektuttaget. Ofta kan destinationsladdning fylla en god funktion om den är lokaliserad på lämplig plats där laddning kan ske under en längre tid och är tillräckligt dimensionerad, både till antal och effekt.
4. Om förslaget går igenom är det av stor vikt att ideella organisationer fortsatt har rätt att söka investeringsstöd för att installera laddningspunkter på frivillig basis, även för punkter som annars skulle ha omfattats av lagkravet. På så sätt kan de som har möjlighet och vilja att bidra till elektrifieringen få stöd att göra det, vilket bidrar till en mer hållbar infrastruktur i hela landet

## De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Marita Ljung med handläggare Fredrik Alm som föredragande. I den slutliga handläggningen har också länsråd Susanna Löfgren och enhetschef Ingrid Arltoft Henriksson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.