

Regeringen
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över promemoria "Ett undantag från krav på laddningspunkter för ideella organisationer"

Er beteckning: KN2024/01868

Bakgrund

Regeringskansliet har tagit fram ett förslag om att införa ett undantag för ideella organisationer från kravet i plan- och byggförordningen att från och med den 1 januari 2025 tillhandahålla laddningspunkter. Ändringen syftar till att minska den administrativa och ekonomiska bördan för ideella organisationer. Förslaget innebär att t.ex. bygdegårdar, idrottsföreningar och andra ideella organisationer som har fler än 20 parkeringsplatser inte längre kommer att omfattas av kravet på att ha minst en laddningspunkt. Även kyrkor och trossamfund omfattas av undantaget, under förutsättning att de tillhör kategorin små- och medelstora företag.

Generella synpunkter

Länsstyrelsen i Halland tillstyrker förslaget att ett begränsat undantag för vissa ideella organisationer införs i plan- och byggförordningen. Länsstyrelsen efterfrågar dock ett förtydligande om att ideella organisationer som uppfyller storlekskravet i kommissionens definition av små och medelstora företag ska ingå i undantaget. Detta eftersom allmännyttiga ideella föreningar i många fall inte är bolagsregistrerade.

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget att ändringen ska träda i kraft den 1 januari 2025.

Länsstyrelsen vill också framhålla civilsamhällets stora betydelse, inte minst när det gäller att bidra till demokrati och samhällets totalförsvarsförmåga. Därav är det av stor vikt att den ideella sektorn främjas och att den inte drabbas negativt av missriktade regelverk.

Specifika synpunkter

Avsnitt 3 Behovet av ett undantag

Länsstyrelsen delar regeringens bedömning att utbyggnaden av laddinfrastruktur bör ske i sådan takt att den bidrar till en snabb elektrifiering av transportsektorn.

Avsnitt 5 Ett undantag från krav på laddningspunkter för ideella organisationer

Länsstyrelsen delar bedömningen att behovet av destinationsladdning är begränsat då de som kör elbil primärt väljer hemmaladdning vid kortare resor och snabbladdning vid längre resor.

Avsnitt 7 Konsekvenser

I promemorian framhålls att ideella organisationer träffas av onödigt hårda krav gällande installation av laddningspunkter om det kommande kravet i plan- och byggförordningen realiserar. Här hänvisas till ekonomiska och administrativa utmaningar för de ideella organisationerna. När det gäller den kostnadsmässiga kalkylen vill Länsstyrelsen dock påtala att investeringskostnaden endast utgör en del av totalkostnaden. För en verksamhetsutövare kan kostnaderna för tillkommande elabonnemang, betaltjänster och serviceavtal vara nog så utmanande.

Länsstyrelsen vill också påtala att det även ur ett systemperspektiv finns nackdelar med att inte införa ett begränsat undantag i plan- och byggförordningen. Detta eftersom en omfattande utbyggnad av laddinfrastruktur som inte nyttjas skulle medföra att nätkapacitet reserveras i onödan, vilket i förlängningen skulle kunna hindra tillkomsten av andra önskade projekt.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Anders Thornberg med energi- och klimatsamordnare Patrik Ekheimer som föredragande. I den slutliga handläggningen har också vikarierande länsråd Lovisa Ljungberg och enhetschef Cecilia Engström medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.