



Klimat- och näringslivsdepartementet

Yttrande över förslag på ett undantag från krav på laddningspunkter för ideella organisationer

KN2024/01868

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Dalarnas län anser att förslaget om ett undantag från krav på laddningspunkter för ideella organisationer är bra, men det borde breddas för att även omfatta vissa små företag.

Synpunkter på förslaget

Länsstyrelsen i Dalarnas län delar promemorians bedömning att kraven på en laddpunkt för alla organisationer med befintliga uppvärmda byggnader och mer än 20 p-platser skulle riskera att bli alltför betungande både ekonomiskt och administrativt för föreningar och organisationer som drivs mestadels av ideella krafter. Förutom investeringskostnaden tillkommer kostnader för elabonnemang, betaltjänster och serviceavtal samt skattemässiga konsekvenser som elförsäljning kan leda till. Detta kan vara utmanande för små organisationer, där det också är osäkert hur mycket laddpunkterna skulle utnyttjas och därmed hur mycket intäkter de kan få. En omfattande utbyggnad av laddinfrastruktur som inte nyttjas så mycket skulle även kunna medföra att nätkapacitet reserveras i onödan, vilket i förlängningen skulle kunna försvåra tillkomsten av andra önskade projekt. Länsstyrelsen delar också bedömningen att så kallad hemmaladdning och snabbaddning långs större vägar kommer att betyda mer för elbilsflottans utveckling än långsammare destinationsladdning.

Dock bedömer vi att ett undantag som endast ska gälla för ideella organisationer är något för snävt. Även för vissa små företag på landsbygden, exempelvis lanthandlar eller caféer som har säsongöppet, kan kravet på en laddpunkt komma att bli för betungande och inte bidra till syftet med lagstiftningen.

Ytterligare ett par reflektioner från Länsstyrelsen i Dalarnas län:

- Om en mindre organisation omfattas av kravet på en laddpunkt väljer de med stor sannolikhet den billigaste lösningen. Det bör då finnas fortsatt möjlighet att söka stöd för summan som går utöver lagkravet, ifall man väljer en bättre eller snabbare laddare som blir dyrare.
- Det är upp till organisationen själv att avgöra om de omfattas av kravet på en laddpunkt eller är undantagna, och det är kommunen som ska ha tillsyn över detta. Då det blir bedömningar från fall till fall är det viktigt att det kommer tydliga vägledning till organisationer och kommuner. Här är några av de frågor som bör klargöras: Vad betyder exempelvis "byggnader som ägs och används" ifall organisationen hyr eller hyr ut lokal? Vad räknas som "uppvärmd lokal" ifall den bara värms delvis och/eller tidvis? Vad gäller om man har 21 p-platser men utspridda på olika ställen/fastigheter? Om flera byggnader delar på samma parkering? Vad händer om inte det finns tillräcklig effekt för laddare på platsen? Hur räknas parkeringsplatser där inga p-rutor finns uppmärkta?

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Helena Höij med energi- och klimatstrateg Annika Varghans som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.