



Gröna Mobilister

info@gronamobilister.se

Remissvar

KN 2024/01868

**Mottagare**

Klimat och näringslivsdepartementet

**Skickat till**

kn.remissvar@regeringskansliet.se

kn.e.remissvar@regeringskansliet.se

*Remissvar från Gröna Mobilister gällande*  
**Ett undantag från krav på laddningspunkter för  
ideella organisationer**



## Om Gröna Mobilister

Gröna Mobilister är en ideell förening som vill påskynda omställningen till en mobilitet som är anpassad till planetens gränser, till städers dyrbara utrymmen och till landsbygdens behov. Gröna Mobilister är teknikneutrala och företräder inget särintresse när det gäller fordon, drivmedel eller val av mobilitetslösningar.

## Synpunkter

Det intervall som anges för den maximala kostnaden för laddare är grovt överdrivet. På vissa platser där den elektriska infrastrukturen är otillräcklig eller undermålig kan kostnaden bli avsevärd. Detta bör dock utvärderas från fall till fall. Installation av två laddare samtidigt är också ett genomförbart alternativ, med tillhörande kostnader som är ungefär likvärdiga med kostnaderna för en enda laddare. I de flesta fall är den uppskattade kostnaden för installation av två laddare mellan 10 000 och 20 000 svenska kronor. Klimatklivet erbjuder dessutom ett kostnadseffektivt alternativ som halverar kostnaden. Detta stöd kommer sannolikt att utvidgas till de mest avlägsna laddplatserna, eftersom sådana platser bör prioriteras i framtida ansökningar.

“Klimatklivets stöd till laddinfrastruktur är just nu inriktat mot en spridning av laddstationer över landet snarare än förtätning med många laddstationer nära varandra.”

Vi föreslår att ideella organisationer inte automatiskt ska undantas från regelverket, utan att ett system ska upprättas där ideella organisationer kan begära undantag om installationen av en laddare bedöms ha en betydande ekonomisk påverkan på organisationen. *Gränsen verkar ligga på cirka 50 miljoner euro, vilket verkar vara en relativt hög nivå.* Följaktligen kommer lokala klubbar på landsbygden att vara skyldiga att tillhandahålla laddningsstationer för att förbättra infrastrukturen för besökare och invånare, förutsatt att de tillhörande kostnaderna inte överstiger en rimlig tröskel.



Behovet av destinationsladdning har minskat i och med tillkomsten av snabbladdningsinfrastruktur och tillgången till laddstationer för hemmabruk. Det är dock viktigt att notera att destinationsladdning är av yttersta vikt för att säkerställa att laddhybrider drivs med el. För dessa fordon kan en timmes laddning fortfarande motsvara cirka 10-30% av batterikapaciteten, medan det för en helt batteridriven elbil sannolikt bara handlar om 5-8% i bästa fall.

Det uppfattas som att en ideell förening som etablerar en laddare och som tidigare skulle ha varit undantagen från mervärdesskatt (moms) nu kan bli skyldig att redovisa moms när den säljer el som en tjänst. Detta skulle potentiellt kunna leda till en löpande ökning av kostnaderna för momsadministration. Det är uppmuntrande att notera avsikten att minska den administrativa arbetsbördan för ideella organisationer, utan vilken de kan hindras i sin förmåga att utföra sina uppgifter på ett effektivt sätt.

För Gröna Mobilister

*Jesper Johansson, ordförande*  
*Victor Barring, generalsekreterare*