



REGERINGSKANSLIET

Finansdepartementet

Dnr

Fi2011/3613

2011-08-31

Promemoria om utvidgade möjligheter till återbetalning av vägavgift

Huvudsakligt innehåll

Bestämmelsen om att vägavgift endast återbetalas med belopp motsvarande återstående hela månader för vilken avgiften har betalats, föreslås slopas. Istället föreslås att vägavgiften återbetalas med belopp motsvarande den del av avgiften som belöper på antalet återstående dagar för vilka avgift har betalats. Nuvarande begränsning att endast årliga avgifter kan återbetalas föreslås också slopas.

Innehållsförteckning

1	Förslag till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.....	3
2	Bakgrund.....	6
3	Återbetalning av vägavgift.....	6
4	Ikraftträdande.....	8
5	Offentligfinansiella effekter.....	8
6	Författningskommentar.....	8
6.1	Förslaget till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.....	8

1 Förslag till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

Härigenom föreskrivs, att 17, 19 och 21–22 §§ lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

17 §¹

Vägavgift ska betalas tillbaka om

1. avgiftsplikt upphör för ett fordon under tid för vilken vägavgift har betalats, eller

2. ett fordons beskaffenhet ändras så att vägavgift ska tas ut med annat belopp.

I fall som avses i första stycket 1 återbetalas överskjutande belopp till den som var avgiftsskyldig när avgiftsplikten upphörde. Vägavgiften betalas tillbaka med ett belopp som motsvarar den del av avgiften som belöper på antalet återstående *hela månader* för vilka avgift har betalats, räknat från *det att* avgiftsplikten upphörde. Från det belopp som ska återbetalas dras en avgift på 25 euro.

I fall som avses i första stycket 2 återbetalas överskjutande belopp till den som var avgiftsskyldig när registreringsbesiktning skedde. Återbetalning ska ske med ett belopp som motsvarar den del av avgiften som belöper på antalet återstående *hela månader* för vilka avgift har betalats, räknat från den dag registreringsbesiktning skedde.

I fall som avses i första stycket 1 återbetalas överskjutande belopp till den som var avgiftsskyldig när avgiftsplikten upphörde. Vägavgiften betalas tillbaka med ett belopp som motsvarar den del av avgiften som belöper på antalet återstående *dagar* för vilka avgift har betalats, räknat från *och med den dag då* avgiftsplikten upphörde. Från det belopp som ska återbetalas dras en avgift på 25 euro.

I fall som avses i första stycket 2 återbetalas överskjutande belopp till den som var avgiftsskyldig när registreringsbesiktning skedde. Återbetalning ska ske med ett belopp som motsvarar den del av avgiften som belöper på antalet återstående *dagar* för vilka avgift har betalats, räknat från *och med den dag* registreringsbesiktning skedde.

För en dag utgör vägavgiften 1/360 av vägavgiften för ett helt år.

¹ Senaste lydelse 2008:478

19 §²

Vid beräkning av vägavgift eller dröjsmålsavgift enligt 18 § andra stycket som ska påföras eller återbetalas ska beloppet avrundas till närmast lägre hela kronor.

Belopp under 25 kronor ska inte återbetalas.

21 §³

Vägavgift ska inte betalas för fordonet för den tid som motsvarande avgift enligt det i Bryssel den 9 februari 1994 underskrivna avtalet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar och det i Bryssel den 18 september 1997 underskrivna protokollet avseende Sveriges anslutning till avtalet, betalats i annat land. Avtalet har ändrats genom *det* i Bryssel den 22 mars 2000 underskrivna *protokollet för att tillämpa Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999*. Avtalet och protokollen publiceras i Sveriges internationella överenskommelser (SÖ).

Vägavgift ska inte betalas för fordonet för den tid som motsvarande avgift enligt det i Bryssel den 9 februari 1994 underskrivna avtalet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar och det i Bryssel den 18 september 1997 underskrivna protokollet avseende Sveriges anslutning till avtalet, betalats i annat land. Avtalet har ändrats genom *de* i Bryssel den 22 mars 2000 *och 21 oktober 2010* underskrivna *ändringsprotokollen*. Avtalet och protokollen publiceras i Sveriges internationella överenskommelser (SÖ).

1.

² Senaste lydelse 2008:478

³ Senaste lydelse 2008:478

22 §⁴

Beskattningsmyndigheten ska efter ansökan besluta om återbetalning av vägavgift som betalats i Sverige *och avser en avgiftsperiod på ett år*. Vägavgiften betalas tillbaka med ett belopp som motsvarar den del av avgiften som belöper på antalet återstående *hela månader* för vilka avgift har betalats, räknat från *det att* ansökan kom in.

Beskattningsmyndigheten ska efter ansökan besluta om återbetalning av vägavgift som betalats i Sverige. Vägavgiften betalas tillbaka med ett belopp som motsvarar den del av avgiften som belöper på antalet återstående *dagar* för vilka avgift har betalats, räknat från *och med den dag* ansökan kom in.

För en dag utgör vägavgiften 1/360 av vägavgiften för ett helt år.

Från det belopp som ska återbetalas dras en avgift på 25 euro.

-
1. Denna lag träder i kraft den dag regeringen bestämmer.
 2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande i fråga om förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

⁴ Senaste lydelse 2008:478

2 Bakgrund

Sverige är sedan den 1 januari 1998 anslutet till ett samarbete i form av ett gemensamt uttag av vägavgift för tunga godstransporter vid användandet av vissa vägar (Eurovinjettsamarbetet). I vägavgifts-samarbetet deltar förutom Sverige även Belgien, Danmark, Luxemburg, Nederländerna och Tyskland. I Tyskland tas dock inte längre ut någon vägavgift.

Den närmare utformningen av den gemensamma vägavgiften regleras i det i Bryssel den 9 februari 1994 underskrivna samarbetsavtalet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar (avtalet). Avtalet är publicerat i Sveriges internationella överenskommelser (SÖ 1997:50). I Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999 om avgifter på tunga godsfordon för användning av vissa infrastrukturer⁵ finns bestämmelser om utformningen av vägavgiften.

I Sverige regleras vägavgiften i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon. Vägavgift tas ut för motorfordon och motorfordonskombinationer med en totalvikt på minst 12 000 kilogram som är avsedda uteslutande för godstransport på väg.

I samarbetskommittén för vägavgift har de i samarbetet deltagande länderna kommit överens om att ändra samarbetsavtalet bl.a. avseende hur återbetalning av vägavgift får utformas. Ett protokoll om ändring av avtalet har undertecknats den 21 oktober 2010 av regeringen.

3 Återbetalning av vägavgift

Förslag: Vägavgiften återbetalas med ett belopp motsvarande den del av avgiften som belöper på antalet återstående dagar för vilka avgift har betalats. Återbetalning kan ske för avgift som betalats för år, månad vecka eller dag.

Skälen för förslaget: I 17 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon har en möjlighet till återbetalning av vägavgift införts för fordonsägare som inte avser att bruka sitt fordon under tid för vilken vägavgift har betalats eller för det fall ett fordons beskaffenhet ändras så att vägavgift ska tas ut med annat belopp. Vägavgiften betalas tillbaka med ett belopp som motsvarar den del av avgiften som belöper på antalet återstående hela månader för vilka avgift har betalats, räknat från det att avgiftsplikten upphörde eller från den dag registreringsbesiktning skedde. Bestämmelserna om att det vid återbetalning av vägavgift endast betalas tillbaka ett belopp motsvarande den del av avgiften som belöper på antalet återstående hela månader för vilka avgift har betalats, ska även

⁵ EGT. L 187, 20.07.1999 s. 42 (Celex 31999L0062).

gälla vid nedsättning enligt 17 a § samma lag. I 21 § samma lag regleras återbetalning för fordon som inte är registrerade i det svenska vägtrafikregistret. Även i dessa fall återbetalas vägavgiften med ett belopp som motsvarar den del av avgiften som belöper på antalet återstående hela månader.

Det har vid olika tillfällen framförts kritik mot att en återbetalning begränsad till hela återstående månader missgynnar dem som betalar vägavgift för en period om ett år. Som skäl anges främst att det innebär att avgift betalas för tid då fordonet inte får användas. Sveriges Åkernäring och Skatteverket har hemställt om ändringar av dessa regler (Fi2002/3208/SKA och Fi2003/3005/SKA).

Begränsningen till hela återstående månader har dock sin grund i det avtal mellan samarbetsländerna som ingåtts i samband med att samarbetet inleddes. I avtalets artikel 10.2 anges att återbetalning endast får omfatta återstående hela månader. Samarbetskommittén för vägavgiften har föreslagit en ändring i avtalet som innebär att återbetalning inte måste begränsas till hela återstående månader. Ändringen i avtalet gör det möjligt att i stället införa återbetalning för återstående dagar. Protokollet om ändring av samarbetsavtalet har undertecknats den 21 oktober 2010. Ändrade återbetalningsregler kräver därutöver att riksdagen godkänner protokollet om ändring av avtalet.

Mot bakgrund av ändringarna i samarbetsavtalet och för att undvika ett avgiftsuttag för tid som fordonet inte får användas, föreslås nu att den del av avgiften som kan återbetalas utvidgas till att omfatta belopp motsvarande den del av avgiften som belöper på antalet återstående dagar för vilka avgift har betalats. Ett sådant förslag har lämnats i en promemoria från Finansdepartementet den 26 juni 2008 (Fi 2008/4185). Eftersom avtalet undertecknats först nyligen har det inte tidigare varit möjligt att gå vidare med ändrade regler för återbetalning i detta avseende.

En utvidgning av möjligheten till återbetalning till att omfatta återstående dagar måste även gälla de utländska lastbilar som betalat vägavgiften i Sverige. Skälet är främst att det annars kan ses som diskriminering av transporter med utländska lastbilar. Eftersom lastbilar registrerade i andra länder kan betala avgift där det ingår avgiftsperioder som är kortare än ett år föreslås att möjligheter till återbetalning utvidgas till att också omfatta avgifter som betalats för månad, vecka eller dag. Av administrativa skäl bör återbetalningsbeloppet beräknas schabloniserat till 1/360 av årsavgiften multiplicerat med antal återstående dagar att återbetala. Eftersom en administrativ avgift ska dras från återbetalningsbeloppet enligt 17§ kommer enskilda dag- och veckoavgifter normalt inte att återbetalas. Längre avgiftsperioder där det ingår dag och veckoavgifter kommer dock kunna återbetalas.

Det är liksom tidigare endast vägavgift som betalats i Sverige som kan återbetalas med stöd av den svenska lagstiftningen.

4 Ikraftträdande

Förslag: Ändringarna träder i kraft den dag regeringen bestämmer.

Skälen för förslaget: Ändrade återbetalningsregler förutsätter att samarbetsavtalet ändras. Det undertecknade samarbetsavtalet är ännu inte ratificerat av samtliga samarbetsländer. Avtalet har därför inte trätt i kraft. Mot bakgrund av att det krävs en vaksamhet mot fördröjningar i samarbetsländerna i samband med ratificeringen av det undertecknade protokollet om ändring i samarbetsavtalet, finns ett behov av att kunna anpassa tidpunkten för när de nya reglerna ska börja tillämpas.

Med hänsyn härtill föreslås att regeringen bestämmer tidpunkt för när ändringarna ska träda i kraft.

5 Offentligfinansiella effekter

För vägavgiftspliktiga lastbilar registrerade i Sverige blir återbetalning aktuell när fordonet ställs av. För svenskregistrerade fordon är den årliga genomsnittliga inbetalda vägavgiften ca 10 000 kronor per år, vilket innebär ca 27 kronor per dag. Den genomsnittliga ytterligare återbetalningstiden bedöms bli 15 dagar. Cirka 55 000 svenskregistrerade tunga fordon är för närvarande vägavgiftspliktiga. Enligt uppgifter från Transportstyrelsen beräknas ca 14 000 avställningar ske per år. Vägavgifter för lastbilar förutsätts ge effekter för åkeriföretagens vinster, vilket påverkar skatteintäkterna från inkomstskatten för företag (skattesatsen är 26,3 %). Med dessa utgångspunkter beräknas den offentligfinansiella nettoeffekten till ca 4,2 miljoner kronor per år ($(27 \text{ kr} \times 15 \times 14\,000 \times (1-0,263) \approx 4\,200\,000 \text{ kronor per år})$). Vad gäller utländska fordon är det endast ett fåtal som betalar vägavgift för ett helt år och en återbetalning per dag bedöms i praktiken inte bli aktuell för vägavgift som betalats för vecka och månad.

De föreslagna ändringarna bedöms således enbart medföra marginella offentligfinansiella effekter.

6 Författningskommentar

6.1 Förslaget till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

17 §

Syftet med ändringen i *andra och tredje stycket* är att avgift inte ska tas ut för tid som fordonet inte får användas enligt denna lag.

Fjärde stycket är nytt. Bestämmelsen om att en dag ska utgöra 1/360 av vägavgiften för ett helt år motsvarar det som gäller enligt 2 kap. 13 § tredje stycket vägtrafikskattelagen (2006:227).

19 §

Andra stycket är nytt. Vägavgift ska återbetalas baserat på antal återstående dagar i en avgiftsperiod och en administrativ avgift ska dras från återbetalningsbeloppet. Eftersom detta belopp kan bli på endast ett par kronor bör det av administrativa skäl finnas ett lägsta belopp för återbetalning.

21 §

Avtalet som ligger till grund för uttag av vägavgift avseende utländska fordon har senast ändrats genom det i Bryssel den 21 oktober 2010 undertecknade ändringsprotokollet.

22 §

Som tidigare kan återbetalning ske för avgifter som betalats för ett år. Bestämmelsen i *första stycket* medger dock också återbetalning av kortare avgiftsperioder som betalats för månad, vecka eller dag. Återbetalningsbeloppet beräknas på de dagar som återstår för en avgiftsperiod.

Andra stycket är nytt. Bestämmelsen att en dag ska utgöra 1/360 av vägavgiften för ett helt år motsvarar det som gäller enligt 2 kap. 13 § tredje stycket vägtrafikskattelagen (2006:227). Dagbeloppet beräknas som 1/360 av vägavgiften för ett helt år oavsett om den avgift som ska återbetalas avser år, månad, vecka eller dag.