



Svenska Båtunionen
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm
Tel: 08-545 859 60
Fax: 08-545 859 69
E-post: info@batunionen.se
batunionen.se
Bankgiro: 810-4515
Org.nr: 802002-3431

Infrastrukturdepartementet
Rättssekretariatet
Transportmarknadsenheten

Stockholm 2021-12-16

Dnr I2021/02696

Remissvar avseende promemoria Återkallelse tills vidare av förarbevis för vattenskoter Dnr: I2021/02696

Svenska Båtunionen är Sveriges största båtlivsorganisation och representerar över 185 000 medlemmar. Tillsammans med Transportstyrelsen och ytterligare två organisationer bildar Svenska Båtunionen sedan 1985 Nämnden för båtlivsutbildning, den idag sammanhållande organisationen för utbildning och behörigheter för fritidsbåtar. Svenska Båtunionen är medlemmar i Sjösäkerhetsrådet, Båtmiljørådet, European Boating Association och Nordiska Båtrådet, genom vilket vi håller observatörsplats i Helcom.

Yttrande

Svenska Båtunionen påpekar att återkallelse tills vidare, slutgiltig återkallelse eller omhändertagande av förarbevis för vattenskoter endast bör ske vid grova eller inom kortare tid upprepade överträdelser enligt lagstiftningen.

Det är av stor vikt att omhändertagande på plats av förarbevis för vattenskoter och därmed hindrande av fortsatt färd, endast får ske om det är uppenbart olämpligt att en person fortsätter färden med vattenskoter med hänsyn till sjösäkerheten. Det bör fastslås i förarbete eller föreskrift att normalfallet är att vattenskoterföraren fortsatt ges rätt framföra vattenskoter i 48 timmar såsom är möjligt vid omhändertagande av körkort i vägtrafik. Även om brott angivna i promemorian har begåtts måste vattenskotern, dess förare och eventuella passagerare säkert kunna ta sig tillbaka till sin hemmahamn eller till sin planerade destination. Ett stort ansvar ankommer på polisman eller kustbevakningstjänsteman, som omhändertar ett förarbevis för vattenskoter, att personer och vattenskoter/båt säkert förs till hemmahamn eller planerad destination.

Regeringen bör föreslå till riksdagen att 4§ 1. Lagen om förarbevis för vattenskoter (2021:626) stryks så att även polisman, kustbevakningstjänsteman och övriga anställda inom statliga myndigheter ska inneha förarbevis för vattenskoter när sådan framförs i tjänsten. Lagen bör gälla lika för alla och det är orimligt och knappast förenligt med det allmänna rättsmedvetandet att en person i sådan myndighetsställning som anges ovan kan fortsätta att framföra vattenskoter inom statlig myndighets verksamhet om hen har begått ett brott med vattenskoter eller annan båt som bör ha föranlett återkallelse av förarbevis

för vattenskoter. I promemorian görs vid flera tillfällen jämförelser med lagstiftningen för körkort för bil och en har svårt att tänka sig att en myndighetsanställd person skulle fortsätta att köra bil i tjänsten trots indraget körkort.

Fortsatt arbete för ett säkrare och tryggare båtliv

Svenska Båtunionen står till förfogande för en fortsatt konstruktiv dialog med regeringen och berörda myndigheter i frågan och ser fram emot ett fortsatt samarbete för ökad kompetens och säkerhet inom fritidsbåtlivet.

För Svenska Båtunionen

Christer Eriksson
Ordförande

Hans Öhlund
Vice ordförande och ansvarig för sjösäkerhetsfrågor

Svenska Båtunionen är en av Europas största båtorganisationer med 185 000 medlemmar uppdelade i 26 olika båtförbund och över 900 båtklubbar i hela landet. Svenska Båtunionen arbetar sedan 1928 för ett sjösäkert och hållbart båtliv tillgängligt för alla. Läs mer på batunionen.se. Båtliv är Europas största båttidning och medlemstidningen för Svenska Båtunionen. Båtliv utkommer sex gånger per år och på batliv.se uppdaterar du dig dagligen med nya spännande nyheter. På [Båtmiljö.se](http://batmiljo.se) får du de senaste tipsen för ett hållbart båtliv.