

Näringsdepartementet
Enheten för främjande och förenkling
Åsa Talamo
103 33 STOCKHOLM

Stockholm 2015-10-21

Ref N2015/3074/FF

Remissyttrande angående betänkandet Uppgiftslämnarservice för företagen

Sveriges Bussföretag är en arbetsgivare- och branschorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Uppgiftslämnarutredningen N 2012:01 har i slutbetänkandet ”Uppgiftslämnarservice för företagen” (SOU 2015:33) lämnat ett antal förslag som avser att leda till ett minskat och förenklat uppgiftslämnande för företagen. Ett samordnat och förenklat uppgiftslämnande är angeläget ur ett företags- och tillväxtperspektiv. Idag lämnar företagen årligen in uppgifter genom närmare 100 miljoner blanketter till 90 olika myndigheter, varav 27 är statistikansvariga myndigheter. Detta leder till höga administrativa kostnader för såväl företag som myndighet.

Eftersom dessa frågor tidigare har utretts utan några större märkbara resultat för företagen är det positivt med utredningens förslag i slutbetänkandet om att ett antal statliga myndigheter ska ansluta sig till ”servicetjänsten” (verksam.se) och inrättandet av ett ”uppgiftskravregister” (UKR). Bland de myndigheter som ska registrera och avisera uppgifter samt anslutas till förmedlingstjänsten är Transportstyrelsen, Trafikanalys och Trafikverket, som är de centrala myndigheterna för transportföretagen. Dessa tjänster och register kan bidra till att företagen får en överblick över kraven och uppgiftslämnandet, vilket är ett steg mot ett system att företagen endast behöver lämna vissa uppgifter till myndigheter endast en gång och till ett ställe.

För att intentionen med den förslagna förordningen om företagens uppgiftslämnande ska uppnås, dvs. att minska och förenkla företagets författningsreglerade uppgiftslämnande till myndigheter (§§ 1, 4 och 6), är det viktigt att den föreslagna myndigheten Tillväxtverket får ett tydligare mandat än det som utredningen föreslår. I annat fall riskerar ändamålet med denna förordning om ett minskat, förenklat och samordnat uppgiftslämnande inte att uppnås.





Sveriges Bussföretag

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

Med vänlig hälsning

Sveriges Bussföretag

Anna Grönlund, branschchef, vVD