

Socialdepartementet  
[s.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:s.remissvar@regeringskansliet.se)  
[s.fs@regeringskansliet.se](mailto:s.fs@regeringskansliet.se)

Stockholm 2021-12-20

Ref S2021/07875

## **Remissvar av promemorian – Vaccinationsbevis på serveringsställen och i andra verksamheter, smittskyddsåtgärder i långväga kollektivtrafik och förlängning av begränsnings- och serveringsförfordningarna**

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisation inom Svenskt Näringsliv för stora delar av transportsektorn. Vi har drygt 9000 medlemmar som sysselsätter omkring 200 000 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige. Vi tackar för möjligheten att lämna synpunkter på rubricerat ärende. Vi kommer i vårt remissvar att fokusera på möjligheten till vaccinationsbevis i transportsektorn och förslagen kring smittskyddsåtgärder i den långväga kollektivtrafiken.

Coronapandemin har påverkat hela samhället och lamslagit passagerartransporter och kollektivtrafik. Antalet resenärer är fortfarande mycket lågt och många företag har haft mycket små intäkter sedan mars 2020. Persontransportsektorn var först in i krisen och kommer med stor sannolikhet vara bland de sista ut ur krisen. Med anledning av beskeden som lämnades av regeringen och Folkhälsomyndigheten den 1 och 8 december har vi återigen nedgång i nybokningar och avbokningar av resor med buss, taxi och flyg. Vi välkomnar därför beskedet från finansminister Damberg den 17 december om att återinföra stöd. Vi upprepar vårt mantra som vi haft under krisen om att så länge restriktioner finns kvar behöver stöden finnas kvar.

### **Förslaget i korthet**

I promemorian föreslås bland annat en möjlighet att använda vaccinationsbevis som smittskyddsåtgärd i verksamheter där risken för trängsel och smittspridning är särskilt stor, för det fall att det epidemiologiska läget i Sverige försämras och begränsningar är nödvändiga att återinföra. Förslagen innebär att serveringsställen, platser för fritids- och kulturverksamhet, handelsplatser och platser för privata sammankomster ska ges möjligheten att använda sig av vaccinationsbevis, enskilt eller i kombination med andra smittskyddsåtgärder.

Vidare föreslås ett återinförande av krav på smittskyddsåtgärder inom viss långväga kollektivtrafik och en möjlighet att använda vaccinationsbevis även där. Då förslagen utgör ett underlag i syfte att ha beredskap föreslås inte något datum för ikraftträdande av förslagen. Förslagen kan komma att införas vid olika tidpunkter för olika verksamheter beroende på smittläget och smittspridningens utveckling.



## **Transportföretagens synpunkter**

### **Smittskyddsåtgärder i viss långväga kollektivtrafik**

Transportföretagen tillstyrker förslagen.

Att den som bedriver eller organiserar kollektivtrafik själv får besluta om anpassning av verksamheten och begränsning av antalet passagerare samt och vidta de åtgärder som är lämpliga för att minska smittspridning är positiva. Det är en klar förbättring mot de tidigare bestämmelser som varit gällande under 2021, som exempelvis inte tog hänsyn till fordonens utformning när antalet platser begränsades. En mer allmänt hållen skrivning är lämplig givet det nuvarande läget och det ger trafikföretagen möjlighet att anpassa begränsningarna utifrån fordonens specifika utformning.

Folkhälsomyndigheten föreslås att få ett bemyndigande att meddela ytterligare föreskrifter om smittskyddsåtgärder om det skulle finnas behov eller om de tidigare införda åtgärderna skulle visa sig otillräckliga. Transportföretagen förutsätter att samråd med berörda branscher sker (bl.a. Sveriges Bussföretag) inför ett eventuellt sådant beslut, för att undvika den situation som uppstod med tidigare bestämmelsers utformning.

### **Möjlighet att använda vaccinationsbevis i viss långväga kollektivtrafik**

Transportföretagen tillstyrker förslaget.

För den långväga kollektivtrafiken med buss och tåg fanns under delar av året särskilda begränsningar i begränsningsförordningen om att antalet passagerare inte vid något tillfälle eller i något utrymme skulle överstiga hälften av färdmedlets sittplatser. Om användning av vaccinationsbevis ska värderas mot en mer preciserad begränsning av t.ex. antalet sittplatser i fordonen, så förordar Transportföretagen användning av vaccinationsbevis.

Verksamheten i de företag som väljer att använda vaccinationsbevis kommer oundvikligen att påverkas rent praktiskt. Framförallt så handlar det om tiden som går åt för att kontrollera vaccinationsbevisen. I den långväga busstrafiken är det busschauffören som både kör och validerar biljetter, vilket gör att längre viseringstider påverkar den totala tidsåtgången då bussen står stilla när detta utförs. Detta är tid och administration som företagen inte får betalt för.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Tina Thorsell, samhällspolitisk chef