

Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet

LI2025/00030

## **Remiss av promemorian *Genomförande av ändringar i kontroldirektivet om allvarlighetsgraden av överträdelser av kör och vilotidsregelverket.***

Kommunal har beretts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss och framför följande synpunkter:

### **Sammanfattning**

I remissen till ovan beskriven promemoria föreslås ändringar i förordningen om kör- och vilotider samt färdskrivare m.m. till följd av kommissionens delegerade direktiv<sup>1</sup> om ändring i det så kallade kontroldirektivet. Med anledning av ändringarna i direktivet föreslås även vissa ändringar i fråga om ansvar för förare och företag vid sådana överträdelser.

Promemorian innehåller tre förslag till förändringar i förordningen om kör- och vilotidsregler samt färdskrivare,

1. Riskvärdering
2. Ändringar i ansvarsbestämmelserna samt
3. Ändringar i bilagan med sanktionsavgifter

Kommunal välkomnar att förordningen och bilagan nu inkluderar arbetsorganisation som en del i riskbedömningen det vill säga att arbetsgivaren ska organisera arbetet så att föraren kan efterleva regelverket. Detta var något som Kommunal pekade på i promemorian *Lättnader för företag vid tillämpningen av reglerna om kör- och vilotider och färdskrivare* (LI2024/01419).

I övrigt har Kommunal inga invändningar av de förslag som tas upp i promemorian.

### **Om förslaget**

I promemorian *Lättnader för företag vid tillämpningen av reglerna om kör- och vilotider och färdskrivare* föreslås ett antal förändringar i systemet om sanktioner vid överträdelser av dessa nämnda regler.

---

<sup>1</sup> Delegerade direktiv används huvudsakligen för att säkerställa korrekt genomförande av lagstiftningsakter, eftersom de konkretiserar och tar upp detaljerade och ofta mycket tekniska frågor om vilka det finns liten eller ingen politisk kontrovers, men som kräver uppmärksamhet och medlemsländernas medverkan för att säkerställa att det stämmer väl överens med nationella

# Kommunal.

## *Riskvärdering*

I kontroldirektivet finns bestämmelser om hur medlemsstaterna ska kontrollera att kör- och vilotidsförordningen och färdskrivarförordningen följs. Enligt direktivet ska medlemsstaterna nu införa ett riskvärderingssystem. Riskvärderingssystemet ska grundas på det relativa antal överträdelser av kör- och vilotidsförordningen och färdskrivarförordningen som begås av ett enskilt företag och på hur allvarliga dessa överträdelser är. Bilaga III till direktivet innehåller en förteckning över kategori, typ och allvarlighetsgrad i fråga om överträdelser av dessa förordningar.

## *Ändringar i ansvarsbestämmelserna*

Om rätt version av färdskrivaren inte är installerad och använd ska penningböter utdömas respektive sanktionsavgift påföras. Den näringsidkare som utan lov avlägsnar en plombering på en färdskrivare ska påföras en sanktionsavgift. Den enskilda personen som felaktigt avlägsnar en plombering ska fortsatt kunna dömas till penningböter. Vidare ska den montör, verkstad eller fordonstillverkare som utan lov eller som felaktigt har installerat eller plomberat en färdskrivare påföras en sanktionsavgift.

## *Ändringar i bilagan med sanktionsavgifter*

Till bilaga III tillförs sanktionsavgifter för bland annat brott mot veckoviloreglerna och ingrepp i färdskrivarutrustningen.

## **Kommunals övriga kommentarer**

En viktig del i förändringen som EU-kommissionen beslutat handlar om att korrekt säkerställande i genomförandet av lagstiftningsakten samt att lika förutsättningar ska råda inom Unionen.

Kommunal anser att rättvisa villkor ska råda för att motverka illojal konkurrens och dumping av arbetsvillkoren. Inte heller trafiksäkerheten, för föraren eller tredje person, ska äventyras genom att bryta mot arbetsmiljöreglerna/-villkoren, som arbetstidsreglerna handlar om. Kommunal har tidigare påpekat att ett starka regelverk måste kombineras med fler kontroller av efterlevnaden av våra lagar.

Vänliga hälsningar

Kommunal

Malin Ragnegård  
Förbundsordförande

Hans Kotzan  
Utredare