

Remiss svar på promemorian Genomförande av ändringar i kontroldirektivet om allvarlighetsgraden av överträdelser av kör- och vilotidsregelverket

Er referens LI2025/0030

Kommerskollegiums uppdrag

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och handelspolitik. Kommerskollegiums uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt. Bland våra uppdrag kan nämnas att vi är nationell samordnare för informationssystemet för den inre marknaden (IMI-systemet), kontaktpunkt för att främja likabehandling och att stödja unionsarbetstagare och deras familjemedlemmar inom EU enligt artikel 4 i EU-direktiv 2014/54.

Yttrandet inskränker sig till de delar av promemorian som berör kollegiets ansvarsområden.

Generella synpunkter

Kommerskollegium välkomnar förslagen i promemorian om införlivande av Kommissionens delegerade direktiv (EU) 2024/846.

Enligt promemorian har skillnaderna mellan transportföretag från Sverige och från andra medlemsländer minskat. Detta är något vi ser positivt på och det är önskvärt att de resterande skillnaderna fortsätter minska i en snabbare takt. Överlag tyder minskningen på att EU-lagstiftningen har fungerat relativt bra, och vi har förhoppningar om att åtgärderna som introducerats i det delegerade direktivet kommer fortsätta att driva utvecklingen mot minskade skillnader.

Vi påminner om vikten av Internal Market Information (IMI)-systemet när det gäller efterlevnads- och kontrollarbetet för vägtransportsektorn och uppmuntrar berörda myndigheter att aktivt skicka förfrågningar i IMI-systemet vid behov vid tillämpningen av reglerna som promemorian gäller.

Gällande förslaget att ändra utformningen av bilagan i förordning (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. (FKV) som tidigare bestått av tabeller (i likhet med nya bilaga III) så föreslås det att bilagan i FKV ska tas bort och istället ersättas med en redaktionellt utformad text. Vi vill betona vikten av korrekt implementering av EU-rätten i svensk rätt och vikten av att syna den redaktionella texten noggrant. Förslagsvis bör en tydlig hänvisning till var tabellen återfinns framgå, om inte i en bilaga till FKV så i vägledande dokument för tillämpningen av regelverket.

Vi vill också lyfta en aspekt, som har betydelse ur en EU-rättslig synvinkel, att införlivandefristen (enligt artikel 2) för EU-direktiv 2024/846 har löpt ut (14 februari 2025) och att de förslagna ändringarna i promemorian föreslås träda i kraft 1 juli 2025.

Anmälan av krav på tjänsteverksamhet och tekniska regler

Av 2 § förordningen (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden, vilken hänvisar till tjänstedirektivet, följer att nya eller förändrade krav på tjänsteverksamhet ska anmälas till Kommerskollegium.

Tjänster på transportområdet omfattas inte av tjänstedirektivet tillämpningsområde (EU) 2006/132. Kommerskollegium bedömer att de tjänster som regleras i förslaget är sådana tjänster och att föreskrifterna därför inte omfattas av anmälningsplikt.

Kommerskollegium bedömer att Landsbygds- och infrastrukturdepartementet inte behöver anmäla remitterade bestämmelser till kollegiet enligt anmälningsdirektivet (EU) 2015/1535 om tekniska regler eftersom bestämmelserna inte innehåller tekniska föreskrifter.

Ärendet har avgjorts av enhetschefen Christofer Berg i närvaro av utredarna Waltraud Heinrich och Moa Näsström, föredragande.

Christofer Berg

Moa Näsström