

## **Svenska Fordonsbranschens remissvar - Effektivare kontrollmöjligheter i systemen för rot, rut, grön teknik och personalliggare (SOU 2024:61)**

Svenska Fordonsbranschen, branschorganisationen för fordonsverkstäder och grossister med cirka 1800 medlemmar, tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter på betänkandet - *Effektivare kontrollmöjligheter i systemen för rot, rut, grön teknik och personalliggare*

Vi ger vårt fulla stöd för de föreslagna skärpningarna av reglerna för personalliggare inom fordonservice, då de överensstämmer med vårt långvariga arbete för en transparent, rättvis och konkurrensneutral arbetsmarknad.

Som branschorganisation har vi sedan länge, kraftfullt och konsekvent motsatt oss svartarbete och oseriösa aktörer inom fordonservice och eftermarknaden.

Vi delar den uppfattning som utredningen bygger på, nämligen att dessa verksamheter inte har någon plats på den svenska marknaden, och vi ser positivt på alla åtgärder som syftar till att motverka dessa oegentligheter.

De föreslagna kraven på elektroniska personalliggare samt Skatteverkets utökade befogenheter att genomföra oanmälda inspektioner och kontrollera dokumentation på plats är nödvändiga steg för att säkerställa att alla aktörer följer gällande regler.

Detta kommer att stärka rättvisan och tryggheten för både företag och arbetstagare samt skapa en jämlik konkurrenssituation inom fordonsaftermarknaden.

Vi ser vidare mycket positivt på de höjda kontrollavgifterna och skärpta dokumentationskraven för inhyrd personal, då dessa åtgärder ytterligare kommer att borga för regelefterlevnad och minska risken för att oseriösa aktörer utnyttjar systemet.

Svenska Fordonsbranschen ser fram emot att fortsätta bidra som en aktiv part i denna process och stödja utvecklingen av en sund och hållbar fordonservicebransch i Sverige.

Med vänliga hälsningar,

Lars Bergmark, vd Svenska Fordonsbranschen