



Yttrande

Datum:
2025-08-25

Diarienummer:
KS/2025:279

Remissyttrande över SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet

Bakgrund

Regeringskansliet har översänt statens offentliga utredning SOU 2025:67, med titeln ”Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet”, på remiss till berörda parter. Remissvar ska inkomma till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 17 oktober 2025.

Kommunens synpunkter och förslag

Upplands Väsby kommun står bakom Arlandaregionens gemensamma remissvar men har utöver det följande synpunkter. Kommunen tackar för en god dialog inom ramen för utredningsarbetet.

Från ord till handling

Upplands Väsby kommun välkomnar utredningen och ser positivt på att den bekräftar viktiga behov i transportinfrastrukturen. Flera av de behov som identifieras i utredningen är påtagliga redan i dagens trafiksituation och kommunen är därför angelägen om att genomförande av åtgärder blir till. Det är inte tillräckligt med fortsatta dialoger och nya åtgärdsvalsstudier, utan nu behöver beslut fattas för att få resultat.

Utvecklingen i regionen är beroende av ett robust och redundant trafiksystem, där tillgängligheten till och från Arlanda utgör en central del. Upplands Väsby är i nuläget påtagligt berörda av kapacitetsbrister i transportsystemet, vilket påverkar kommunens förutsättningar för att bidra med stadsutveckling negativt. Kommunens möjligheter att bidra till samhällsutvecklingen, genom nya bostäder och utveckling av näringslivet, kommer att vara begränsade när transportsystemet redan idag når en bristningsgräns vid vissa tidpunkter. Bristerna i trafikinfrastrukturen påverkar inte bara Upplands Väsby och berörda grannkommuner utan även den storregionala utvecklingspotentialen och attraktiviteten.

Vägtrafik

Upplands Väsby kommun är positiv till att utredningen pekar ut ny trafikplats Hammarby, breddning av E4 Glädjen – Arlanda och ombyggnad av väg 268/E4 – Grana som åtgärdsförslag. Kommunen menar dock att prioriteringsordningen för åtgärder enligt tabell 8.3 (sid 292), där ny trafikplats Hammarby har prio 8 och breddning av E4 Glädjen – Arlanda har prio 5, bör ses över. Eftersom den nya trafikplatsen vid Hammarby är belägen längs med sträckan E4 Glädjen – Arlanda finns det stora samordningsvinster med att genomföra dessa åtgärder samtidigt. Nyttan av att genomföra nybyggnationen av trafikplats Hammarby och breddning av E4:an lyfts även i Trafikverkets åtgärdsvalsstudie E4 Häggvik – Arlanda. Kommunen vill även påpeka att en ny trafikplats vid Hammarby har bedömts vara samhällsekonomiskt lönsam i den samlade effektbedömningen (SEB) som Trafikverket har genomfört för åtgärden.

Gällande ny trafikplats Hammarby vill kommunen även påpeka vad som tycks vara ett fel i texten i beskrivningen av Arlandaregionen på sidan 73, tredje punkten där det står: ”... samt förstärkt kapacitet vid trafikplatserna Hammarby och Måby samt ny trafikplats norr om Alsike”. Av beskrivningen förefaller det som att det finns en befintlig trafikplats vid Hammarby, men så är inte fallet. Som det framgår i resterande delar av utredningen innebär åtgärden vid Hammarby en ny trafikplats.

Angående utredningens förslag om nya expressbusslinjer till Arlanda ser kommunen en risk med att dessa kan komma att påverka Upplands Väsby negativt i det fall att de inte kommer att trafikera Upplands Väsby station. Kommunen vill påpeka att det är viktigt att redan planerade expressbusslinjer genomförs i sin helhet enligt Region Stockholms plan. Ett genomförande av dessa möjliggör byte till pendeltåg till Arlanda vid Upplands Väsby station, snarare än att ha parallell trafik med Ostkustbanan.

Upplands Väsby kommun menar att de av utredningen föreslagna expressbusslinjerna i tvärgående stråk med högre komfort och anpassade tidtabeller är ett tveksamt koncept inom SL-trafik och att det snarare är ett koncept som passar för den kommersiella trafiken. Kommunen undrar hur stråken för dessa linjer har valts ut, om det finns någon potentialstudie samt vilka samhällsekonomiska konsekvenser som är identifierade för åtgärdsförslaget.

Järnväg

Upplands Väsby kommun instämmer i behovet av att avskaffa stationsavgiften vid Arlanda station samt att detta är en central åtgärd för att öka tillgängligheten med kollektivtrafik till flygplatsen och därmed avlasta vägnätet.

Kommunen vill lyfta att det är positivt att utredningen påpekar att ytterligare resurser behövs för underhållsåtgärder och vidmakthållande av Ostkustbanan mellan Uppsala – Stockholm. Detta är centralt för en fungerande infrastruktur. Det är även positivt att objekten fyrspår Uppsala – länsgräns Stockholm samt utveckling av Märsta station finns med som högt prioriterade åtgärder i Arlandapaketet.

Upplands Väsby kommun saknar ett resonemang gällande Citybanan etapp 2, med möjlig utbyggnad av station Odenplan med ny plattform och två nya spår. En sådan utbyggnad skulle ge möjlighet till att trafikera Ostkustbanan med fler tåg än idag vilket kan ha bäring på trafikeringen till Arlanda. Kommunen menar därför att utredningen bör beröra detta förslag.

Upplands Väsby kommun

Mathias Bohman

Kommunstyrelsens ordförande

Derk de Beer

Kommundirektör