

li.remissvar@regeringskansliet.se
med kopia till
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande angående SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet

Er ref: LI2025/01130

Svensk Handel som är en bransch- och arbetsgivarorganisation för små och stora företag inom parti-, detalj- och e-handeln med cirka 260 000 medarbetare får med anledning av remissen anföra följande:

Allmänna synpunkter

Arlanda flygplats utgör en strategisk nationell och internationell knutpunkt för svensk handels medlemmar och för handeln i stort. Flygplatsens funktion som nav för både person- och godstransporter är avgörande för ett exportberoende land med långa avstånd till viktiga marknader.

Handeln är också tätt förknippad med resande och utgör en stor del av besöksnäringen. Ungefär en tredjedel av utgifterna hos dem som reser hamnar i handeln. Ju längre vi reser desto mer tenderar vi att spendera på handel, varför det långväga och internationella resandet är extra viktigt. Att människor rör på sig gynnar således handeln och därmed svensk ekonomi varför tillgänglighet med flyg är viktigt för såväl regionen som för nationen.

Arlanda är i detta en viktig nod för både inrikesresande som transferflygplats för vidare resor utomlands. Sett till Brommas utvecklingen blir Arlanda allt viktigare för tillgängligheten mellan olika delar av landet. Vi delar därför oron som framförs i utredningen att "den kraftig minskade efterfrågan i inrikesflyget i Sverige och på Arlanda minskar utbudet av tillgängliga dagliga avgångar som i sin tur försämrar tillgängligheten och minskar konkurrenskraften för såväl flygbolag som för näringslivet i Sverige och gör att det blir svårare att nå och röra sig i Sverige. Det kan till och med leda till nedläggningar av flyglinjer". Det är inte en önskvärd utveckling ut vare sig ett näringslivs-, handels- eller turismperspektiv.

Vi delar också utredningens oro för hur den "tämigen svaga utvecklingen av nya utrikeslinjer från Arlanda flygplatser innebär även en försämrad tillgänglighet för godstransporter med bellyfrakt".

Tillgänglighet med flyg kräver också tillgänglighet till flygplatsen- möjligheten att på ett effektivt sätt ta sig till och från Arlanda. Svensk Handel stödjer därför utredningens övergripande inriktning och de föreslagna åtgärderna, särskilt de som stärker tillgänglighet, kapacitet och hållbarhet.

Svensk Handel är en del av Svensk Turism och Svenskt Näringsliv och hänvisar också till remissvaren därifrån.

SVENSK HANDEL

Henrik Ekelund
Policy- och planeringsansvarig

Elisabet Elmsäter Vegsö
Näringspolitisk Expert

Linda Wedin
Näringspolitisk expert