

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Yttrande över slutbetänkandet av Utredningen Arlandasamordningen: Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet – Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats (SOU 2025:67)

Region Kalmar län har ett stort intresse av att Arlanda flygplats med anslutningar till övriga delar av Stockholmsområdet samt med transfer nationellt och internationellt fungerar optimalt. Kalmar län är beroende av flyget för att kunna göra ett dagsverke i Stockholmsregionen, utan flyget krävs minst en övernattning för att kunna bidra till och tillgå utbyte genom möten eller besök.

Flera av förslagen i utredningen för att skapa ett mer tillgängligt Arlanda bör ge god effekt för de lokala flödena av trafik och Region Kalmar län ser positivt på att förslag om klimatsmarta resandeanternativ och fokus på tåg prioriteras högt. Som inresande resenär krävs enkla och tidsoptimerade transfers till slutdestinationen för att resan ska upplevas som funktionell.

Det är även av stor vikt för inrikesresor att förflyttningar inne på terminalområdet fungerar optimalt. En dagsresa med flyg innebär ofta en mötesdag där tiden behöver optimeras. Regionalflygens terminaler kan därmed inte placeras långt från transfer till nästa destination, utan behöver prioriteras inom terminalområdet.

Region Kalmar län instämmer även med Region Skånes följande synpunkter:

Region Skåne och Region Kalmar län vill påpeka att den internationella tillgängligheten för södra Sverige i allt väsentligt sker via Copenhagen Airport i Danmark, och att det är viktigt att staten värnar tillgängligheten även till den flygplatsen. Region Skåne och Region Kalmar län vill vidare påpeka att satsningar på Arlanda inte får tränga undan andra viktiga och angelägna satsningar på infrastrukturen som till exempel det sydsvenska järnvägsnätet som idag har stora brister i kapacitet och robusthet. Region Skåne och Region Kalmar län vill därför vidare påpeka att det är viktigt att fördelningen i nationell plan inte påverkas negativt under lång tid framöver. Skulle Regeringen vilja få med Arlandasatsningarna i Nationella plan måste

ramen utökas med motsvarande satsningar. Detta för att inte andra sedan tidigare prioriterade objekt ska trängas ut.

Med hänsyn till det aktuella säkerhetspolitiska läget, totalförsvarets behov och vårt medlemskap i NATO, ökar kraven på ett väl fungerande nät av flygplatser över hela landet. Dessa flygplatser skapar tillgänglighet med flyg till Stockholm och Mälardalen. Flera kommuner och regioner har svårigheter att motivera och prioritera kostnaderna för sina regionala flygplatser, jämfört med annan verksamhet som huvuduppgiften för vård, skola och omsorg. Region Skåne och Region Kalmar län anser därför att staten ska ta ett större ansvar för de regionala flygplatserna. Arlandas inrikestrafik förutsätter att det finns flygplatser runt om i landet och att dessa har trafik till Arlanda, därför behövs de regionala flygplatserna. För att Arlanda ska kunna utveckla sin inrikestrafik behöver även flygplatserna i södra Sverige utvecklas.

Region Skåne och Region Kalmar län anser att staten måste ta ett betydligt större ansvar för grundläggande finansiering av flygplatsinfrastrukturen och de regionala flygplatserna.