

Datum
2025-08-28

Diarienummer
KS-00388-2025

Till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Yttrande - Remiss av SOU 2025:67 Arlanda - en viktig port för det svenska välståndet

Remissinstansen diarienummer: LI2025/01130

Synpunkter

Östersunds kommun har inte tillräckliga kunskaper för att i detalj värdera alla de insatser som förslås för att skapa ökad kapacitet och förbättrad tillgänglighet till Arlanda flygplats. Inriktningen på, och typen av åtgärder, som föreslås förefaller dock ur vårt perspektiv både rimliga och viktiga.

I utredningen beskrivs det minskade flygresandet på inrikeslinjerna. Detta är tydligt också när det gäller Åre – Östersunds flygplats. Det minskade resandet har lett till färre flygavgångar mellan Stockholm och Östersund. Att flyget har en avgörande betydelse för tillgängligheten och näringslivsutvecklingen i såväl Östersunds kommun som i övriga länet är uppenbart. Östersunds kommun välkomnar därför förslaget om att peka ut flyglinjen Stockholm – Östersund som samhällsviktig med allmän trafikplikt så att en upphandlad trafik kan komma till stånd i det fall den kommersiella trafiken skulle upphöra eller kraftigt reduceras. Kommunen vill dock påpeka att det i så fall måste vara staten som upphandlar och finansierar en sådan flygtrafik. Skälen till detta har utförligt beskrivits i kommunens tidigare yttrande över rapporten ”Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt”.

Utredningen föreslår ett antal åtgärder i det statliga väg- och järnvägsnätet i Arlandas närområde, Åtgärderna, som benämns Arlandapaketet, är omfattande och beräknas kosta 45 miljarder kronor. Som utredningen konstaterar är det nödvändigt att åtgärderna finansieras även via andra former än anslagsfinansiering. Detta då enbart anslagsfinansiering av åtgärderna kommer att trycka undan andra nödvändiga investeringar i övriga delen av landet, däribland i region Jämtland-Härjedalen samt åtgärder för att restidsmålet på 4 h till Stockholm via Atlantbanan.

Östersunds kommun vill förstärka beskrivningen av Arlanda som en viktig nod för hela landet.. Åtgärder för förbättrad tillgänglighet till Arlanda behövs därför inte bara i dess närområde. För att Arlanda ska fungera bra som nod för bland annat Östersunds kommun behövs både bra flygförbindelser och bättre tågförbindelser

dit. När det gäller tågförbindelserna mellan Östersund och Stockholm har både Östersunds kommun och Region Jämtland Härjedalen som mål att korta restiden till fyra timmar. Idag tar den snabbaste förbindelsen cirka fem timmar. För att nå restidsmålet fyra timmar behövs både åtgärder på infrastrukturen och att fordon som kan nyttja denna infrastruktur optimalt används. I utredningen noteras behoven av dubbelspår på Norra Stambanan på sträckorna Ockelbo – Mo grindar och Kilafors – Holmsveden för att närma sig restidsmålet. Utredningen lämnar dock inga förslag när det gäller genomförande av dessa viktiga åtgärder.

Förutom åtgärder på Infrastrukturen måste sträckan också trafikeras av fordon som kan nyttja infrastrukturen på bästa sätt. Om sträckan trafikerades med tåg av typen X2000 skulle restiden mellan Östersund och Stockholm kunna sänkas väsentligt.

Östersunds kommun förväntar sig att både åtgärder i infrastrukturen och i trafikeringen av denna lyfts in det samlade paket av åtgärder som behövs för att Arlanda ska bli den viktiga port för välståndet i hela landet som avses.

ÖSTERSUNDS KOMMUN

Kommunledningsförvaltningen

Yttrandet skickas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet via e-post

- li.remissvar@regeringskansliet.se
- Kopia till: li.transport.remissvar@regeringskansliet.se