



Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet  
Dnr: LI2025/01130  
li.remissvar@regeringskansliet.se

## Norrtälje kommuns yttrande till regeringens remiss SOU 2025-67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet

Norrtälje kommun ser positivt på syftet med utredningen att kartlägga behov och föreslå åtgärder för att förbättra tillgängligheten till Arlanda och att det inom ramen för utredningen har förts dialog med kommunen. Norrtälje kommun delar utredarens bild av behovet av effektivare och attraktivare kollektivtrafik mellan Norrtälje och Arlanda och menar att det krävs skyndsamma åtgärder.

Kommunens regionala tillväxtmöjligheter mot Arlanda och Uppsala har under lång tid begränsats av brister i infrastrukturen. Det är långa restider som beror på att väg 77 är en smal, krokig och kurvig väg med varierande hastigheter mellan 50 och 70 km/tim. Väg 77 är också en av landets mest olycksdrabbade vägar. När väg 77 uppgraderas till en trafiksäkrare 80-väg skapas möjligheter att resa med både bil och kollektivtrafik i stråket mot Arlanda. Restiden kan reduceras med 8 minuter från ca 60 minuter. Norrtälje kommuns mest befolkningstäta zon ligger i stråket utmed väg 77 och det finns därför potential för att utveckla kopplingarna i detta regionala stråk.

För att stärka kommunens regionala tillväxt är ett viktigt medel en högklassig kollektivtrafik som ger goda regionala kopplingar. En av kommunens högst prioriterade frågor är att det inrättas en direktlinje till Arlanda från Norrtälje via Rimbo. En ny direktlinje bör inrättas som trafikerar Norrtälje-Rimbo-Arlanda och vidare till Märsta för att ansluta till den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta. En sådan linje kan vara till gagn för både kommunens utveckling och för Arlandas möjligheter att tillgängliggöra arbetsmarknaden med de boendemiljöer som kommunen erbjuder.

Norrtälje kommun befinner sig i en historiskt sett stor befolkningstillväxt. Sedan början av 2000-talet har kommunens invånarantal vuxit från drygt 52 000 till över 66 000 personer. Utöver de fastboende finns ett stort antal fritidshus, cirka 26 500, där de flesta ägarna är skrivna i andra kommuner. Eftersom många av dessa bostäder numera används under stora delar av året vistas betydligt fler människor i kommunen än vad folkbokföringen visar. Det faktiska antalet personer som uppehåller sig i kommunen kan därför variera mellan ungefär 66 000 och 144 000. Enligt kommunens befolkningsprognos väntas folkmängden fortsätta öka och nå omkring 74 000 invånare år 2034. Merparten av ny bebyggelse kommer att lokaliseras i kollektivnära lägen i både Norrtälje stad och i Rimbo. Med detta stora befolkningsunderlag finns potential för ett resandeunderlag för en busslinje mellan Norrtälje och Arlanda för både arbetspendling och flygresenärer.



Norrtälje kommun har i över ett decennium haft högst andel nöjda kollektivtrafikresenärer i SL-trafiken. Kommunen, tillsammans med operatör och Trafikförvaltningen, har arbetat för att modernisera fordonsflottan, anlagt strategiskt lokaliserade pendlerparkeringar och tillgängliggjort kollektivtrafiken med omläggningar av linjer och optimerat byten. För att skapa en attraktiv busslinje mellan Norrtälje och Arlanda behövs därför bussfordon med hög komfort likt de dubbeldäckare som trafikerar Norrtälje-Stockholm.

Det finns också behov av att se över lägen för nya pendlerparkeringar och trafikkoncept för busslinjen. Kommunen välkomnar förslaget att Trafikverket, i form av väghållare på sträckan, samordnar aktörer för att se över behovet av ny infrastruktur. Enligt kommunen bör detta uppdrag omfatta pendlerparkeringar och busshållplatser i stråket.

### Norrtälje kommun

Ulrika Falk  
Kommunstyrelsens ordförande

Richard Sundbom  
Kommundirektör