

2025-09-29

YTTRANDE

Nacka kommun Dnr: KFKS-2025-00710

Remitteringsinstans Dnr: LI2025/01130

Yttrande över remiss från landsbygds- och infrastrukturdepartementet: Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet (SOU 2025:67)

Nacka kommun instämmer i att flyget har en viktig roll i transportsystemet. Sverige som helhet och befolkningscentra kring Märladalen-Stockholmsregionen är beroende av väl fungerande internationella relationer, en god internationell tillgänglighet och att Sverige hålls ihop nationellt med ett effektivt nav för flygtrafiken genom Arlanda flygplats.

Slutbetänkandet lyfter ett antal viktiga förslag som Nacka kommun i stora delar ställer sig bakom. Däribland kan nämnas ”Arlandapaket” med stora infrastrukturinvesteringar på vägar och järnväg. Att skapa bättre resmöjligheter till Arlanda med bland annat förbättrad samordning mellan tåg, buss och flyg är positivt. Med hjälp av gemensamt biljettsystem, nya expressbusslinjer och bättre information för resenärer kommer det underlätta betydligt för resenärerna. Nacka kommun ställer sig också positiv till att förutsättningarna för trafikeringen av Arlandabanan (Arlanda Express) förändras för att öppna banan för fler tågforetag och avskaffa avgifter vid Arlanda C.

För att genomföra och finansiera de olika förslagen och åtgärderna krävs en statlig och regional samplanering med en tydlig gemensam inriktning som är transparent för alla inblandade aktörer. Här behöver Region Stockholm (inklusive region- och tillväxtplanering och med huvudmannaansvaret för kollektivtrafiken), Trafikverket Region Stockholm, Stor-STHLM (som företräder alla länets kommuner) och Stockholms handelskammare vara synkroniserade.

Nacka kommun delar utredarens slutsats att Arlanda flygplats strategiska roll för den regionala tillgängligheten saknas och bör stärkas inom ramen för den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen. Nacka kommun instämmer också i att

regionen med fördel kan utveckla sin strategiska hållning i förhållande till Arlanda flygplats i regionens trafikförsörjningsprogram.

I slutbetänkandet föreslås att regering och riksdag medger en utökad lånefinansiering för ett Arlandapaket innehållande ett flertal investeringar i väg- och järnvägsinfrastruktur, där räntor och amorteringar ska betalas av i huvudsak med framtida anslag och trängselavgifter. Nacka kommun förordar att statliga anslag bör vara den huvudsakliga finansieringsformen. Trängselskatt kan vara bra om den utformas korrekt, men riskerar att slå mot pendlare och företagare. Om trängselskatt ändå övervägs är det viktigt att eventuella avgifter återinvesteras i bättre och smidigare kollektivtrafik till och från Arlanda.

Det är viktigt att infrastrukturförbättringarna i Arlandapaketet även gynnar näringslivet i Stockholms södra regionhalva. Detta då omkring två tredjedelar av regionens arbetsplatser redan är lokaliserade norr om stan. Framtida förbättringsåtgärder bör därför beakta balansen mellan företag i norrort respektive söderort samt tillgängligheten till Arlanda från den södra regionhalvan.

Ett av förslagen i slutbetänkandet är en expressbusslinje Nacka–Arlanda som kan förbättra tillgängligheten för både arbetspendlare och flygresenärer. Nacka kommun ställer sig positiv till ett sådant förslag om busslinjen kan ges god framkomlighet och turtäthet. I detta sammanhang bör även behovet av en framtida Östlig förbindelse framhållas för ökad tillgänglighet till och från Arlanda. Förbindelsen kan trafikeras av såväl personbilstrafik som kollektivtrafik i form av expressbusslinjer.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande
Nacka kommun

Victor Kilén
Stadsdirektör
Nacka kommun