



Datum
2025-10-14

Ärendenr
MSB 2025-08990

Ert datum
2025-06-17

Er referens
Li2025/01130

Enheten för planering (KC-ST-PL)
Avdelningen för krisberedskap och civilt försvar
(KC)
Maria Sundström
010-240 5552
Maria.Sundstrom@msb.se

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Regeringsremiss SOU 2025:67 Arlanda- en viktig port för det svenska välståndet

Synpunkter

MSB är tacksamma för att få ta del av och komma med synpunkter på utredningen och instämmer i utredarens förslag för hur infrastrukturen på väg och järnväg kring Arlanda flygplats genom kapacitetsförstärkningar kan bli mer robust. Nedan redogör MSB för synpunkterna under respektive rubrik.

10.6 Bedömning av konsekvenser för totalförsvaret

MSB instämmer i behovet att det måste vidtas åtgärder för att göra järnvägen mer robust och uthållig genom exempelvis kapacitetsförstärkningar, ökade vidmakthållandeinsatser och ett effektivare nyttjande av infrastrukturen.

Ge förutsättningar för att prioritera militära och samhällsviktiga transporter för totalförvarsändamål

MSB bejakar förslaget om att Trafikverket i samverkan med Försvarsmakten, väghållare och operatörer av järnvägstrafik ska hålla lager av kritiskt material, noder med försörjningskapacitet av reservdelar och entreprenadresurser för att säkra tillgången till kritiska produkter och därigenom uppnå en hög reparationsförmåga. MSB delar utredarens uppfattning att en samlad lagerhållning ökar redundansen i järnvägssystemet och kommer att gagna landets förmåga i totalförsvaret.

MSB instämmer i behovet av ytterligare utredning om eventuell ersättning till de verksamheter som drabbas av olägenheter i samband med att samhällsviktiga transporter prioriteras och redan planerade järnvägstransporter ställs in. Man behöver titta vidare på vad som utgör grunderna och kriterier för prioritering av samhällsviktiga transporter.

Samhällsviktiga flyglinjer

MSB stödjer utredningen förslag om att införa samhällsviktiga flyglinjer. MSB önskar att en fördjupad analys görs av vad flygplatsernas enskilda kapacitet ska vara. Det är inte bara systemet av flygplatser med samhällsviktiga flyglinjer som är viktigt, utan även flygplatsernas kapacitet i fråga om skalskydd, fysisk skydd för militär personal, skydd mot drönare, anslutning till alternativa förbindelser landvägen, lagring av bränsle och förrådskapacitet samt flexibelt öppethållande vid samhällsstörningar och kriser.

Remissvar

2(2)

Datum
2025-10-14

Ärendenr
MSB 2025-08990

I detta ärende har överdirektör Anna Starbrink beslutat. Maria Sundström har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschefen Annika Elmgart och enhetschefen Anders Eriksson deltagit.

Anna Starbrink

Maria Sundström