

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

LI2025/01130

Remiss av SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet

Mellansvenska Handelskammaren är en näringslivsorganisation för företag i Gävleborg och Dalarna. Vi vill komma med följande synpunkter angående ovannämnda utredning.

Mellansvenska Handelskammaren vill betona Arlandas avgörande roll för näringslivet i Mellansverige – och särskilt för företagen i Dalarna och Gävleborg. Som en medlemsägd och oberoende organisation samlar vi hundratals företag från hela regionen och är en stark röst för deras konkurrenskraft och tillväxt. Vi representerar såväl den exportintensiva industrin som tjänstesektorn och besöksnäringen – aktörer vars gemensamma framgång är avgörande för Sveriges ekonomi.

Vår region är starkt exportberoende och står för en stor del av Sveriges industriproduktion. För oss handlar frågan ytterst om tillgänglighet: möjligheten att snabbt och pålitligt nå internationella marknader, kunder och samarbetspartners – men också om att vara en attraktiv plats att bo, arbeta, investera och utveckla besöksnäring i. Arlanda är därför mer än en flygplats – det är en förutsättning för att våra företag ska kunna göra internationella affärer, behålla och stärka sin konkurrenskraft. Men lika mycket som Arlandas förutsättningar behöver stärkas behöver även våra befintliga regionala flygplatser stärkas för att rikta strömmarna mot Arlanda.

Det är långt till Arlanda från stora delar av vår region – 5–6 timmars bilresa från många orter i inlandet – vilket gör att behovet av effektiva land- och flygförbindelser är särskilt stort. Vi ser därför fyra prioriteringar:

1. Stärkta järnvägsförbindelser, med fler regionaltåg via Arlanda C och smidiga biljettsystem.
2. Förbättrade vägar och kollektivtrafiklösningar, särskilt längs E4:an med ITS-lösningar som gynnar expressbussar och kollektivtrafik.
3. Trafikplikt på viktiga inrikeslinjer, såsom Mora–Arlanda, för att knyta även inlandet närmare Arlanda och därmed den globala marknaden.
4. Robusthet och beredskap: Förbättrad E4 och utvecklade järnvägsnoder gynnar både totalförsvaret och krislogistiken; isbrytning till Gävle hamn är nyckel för flygbränsleförsörjning vintertid. Vi kan inte nog betona Gävle hamns roll – och vikten av att åtgärderna inte får tränga undan nödvändiga satsningar i övriga delar av norra Mellansverige.

Vi vill också understryka att Scandinavian Mountains Airport i Sälen spelar en viktig roll för besöksnäringen och internationell tillgänglighet till norra Dalarna. Den kompletterar Arlanda och det är via Arlanda som näringslivet i hela vår region får den dagliga, pålitliga och långsiktigt hållbara tillgången till internationella marknader.

Vi välkomnar också utredningens betoning på effektivitet och digitalisering: digitala gränskontroller, smart angöring till terminaler och bättre logistiklösningar vid Arlanda är nödvändiga steg för att flygplatsen ska fungera som nav. Det stärker både resenärernas upplevelse och Sveriges konkurrenskraft.

Hållbarhet är en avgörande aspekt för våra företag och vår region. Det handlar inte om att välja bort flyget – utan om att säkerställa att det flyg vi använder är så fossilfritt och effektivt som möjligt. Här är utvecklingen och användningen av Sustainable Aviation Fuel (SAF) central. Tillsammans med starka landförbindelser kan det göra Arlanda till ett modernt, hållbart och långsiktigt konkurrenskraftigt nav för hela Sverige.

Med bakgrund av det ovan nämnda och de förslag till åtgärder som tillstyrks kan Arlanda förbli Sveriges internationella port och samtidigt ge vår region den tillgänglighet som krävs för att stärka export, internationella affärer, kompetensförsörjning, besöksnäring, attraktivitet, investeringar och arbetstillfällen.

Roza Güclü Hedin

Näringspolitisk Chef, Mellansvenska Handelskammaren