

Till: Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Från: Transportutbildarnas Intresseorganisation (TUIO)

Remissvar på Transportstyrelsens rapport: Uppdrag att utreda en modernare utbildning för yrkeskompetens.

Sammanfattning

Vi instämmer i det mesta i rapporten. Dock anser vi att när man genomför del av delkurs i fortbildningen som e-learning, ska man ha längre tid på sig än 2 dagar. Vi anser 30 dagar, då man i lugn och ro kan välja en bra delkurs som ligger långt från hemmet och lättare få ihop kombinationen mellan e-learning och den andra delen.

Vi anser att det är en felskrivning på sidan 44, ska vara e-learning istället för fjärrundervisning.

Vi instämmer att delkursintyg på papper ska tas bort, dock anser vi då att alla pappersintyg ska tas bort. Detta innebär även pappersintyget för genomförd fortbildning.

8.1.1

- Om del av delkurs i fortbildning är e-lärande, ska man ha 30 dagar på sig att genomföra hela delkursen.

8.3.1

- Menas det e-learning eller fjärrundervisning på sidan 44 i Uppdrag att...? (Transportstyrelsen bedömer att de ämnesområden och ämnen som är knutna till de mål som anger att deltagaren ska känna till eller vara medveten om, kan vara lämpliga för **fjärrundervisning**). Vi anser att rätt ord ska vara e-learning.

8.3.3

- Eftersom delintyg anses ska tas bort ska även intyget för genomförd fortbildning tas bort.

TUIO har genomfört detta remissvar genom att alla medlemmar fick ett mail med rapporten och uppmaning att läsa den och kallelse till remissmöte den 8 februari 2024. Där enades medlemmarna om ett förslag som varit på beredning med möjlighet till yttrande på tills dags färdigställande datum.

TUIO gm. samordnare Irene Lönnberg Lycksele