



2017-09-07
N2017/05654/TS

Näringsdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag att ingå avtal om nattågstrafik till och från Jämtland

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att, under förutsättning att riksdagen fattar beslut om erforderliga anslag och bemyndiganden, ingå avtal om nattågstrafik för att tillgodose en daglig trafik till och från Jämtland på sträckan Stockholm–Duved med trafikstart senast 1 juni 2018.

Skälen för regeringens beslut

Det är viktigt att transportsystemet bidrar till tillväxt och utvecklingskraft i hela landet. Ett av statens medel i detta sammanhang är att på sträckor som är kommersiellt olönsamma upphandla kollektivtrafik som förbättrar den interregionala tillgängligheten.

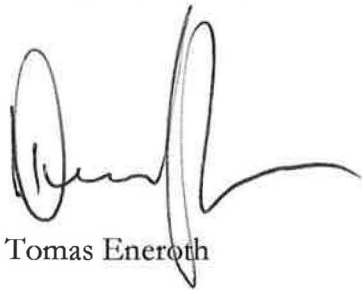
SJ AB bedriver nattågstrafik på sträckan Stockholm–Duved. I april 2016 genomförde SJ AB en neddragning av nattågstrafiken. Under 2017 kör SJ AB nattåget dubbelturer under 105 dagar, vilket innebär att det saknas nattågstrafik under mer än två tredjedelar av årets dagar.

Regeringen anser att det är viktigt att det finns grundläggande tillgänglighet med nattåg mellan de berörda regionerna även under de perioder då det inte bedrivs regelbunden nattågstrafik. Brister i tillgänglighet riskerar att leda till att pendlare och turistresenärer inte når sina målpunkter. En god tillgänglighet i den interregionala kollektivtrafiken är nödvändig för att det ska vara möjligt att bo, leva, och verka i alla delar av landet, samt för att få ett Sverige som håller ihop. En väl fungerande nattågstrafik har betydelse för både sysselsättningen och besöksnäringen i berörda regioner.

Ett begränsat utbud av nattågstrafik kan även leda till överflyttning av resor till mindre miljövänliga färdmedel som bil och flyg. Sammantaget motiverar de transportpoliska målen en satsning på tillgänglighet med nattåg till och från Jämtland.

För att säkerställa en grundläggande tillgänglighet med nattåg, utan att resan kräver byte av tåg, på sträckan Stockholm–Duved behöver Trafikverket ingå avtal om detta. Avtalet bör sträcka sig fram till december 2020. Ambitionen är en daglig avgång i vardera riktningen. Trafikverket bör ställa krav på att den operatör som ska svara för trafiken kan tillhandahålla fordon anpassade till funktionshindrade personers behov, eller vid behov tillser att sådan anpassning sker så snart det är praktiskt möjligt.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Lena Kling

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA och OU
Miljö- och energidepartementet/ME
Näringsdepartementet/SUBT, TIF, MRT,
RTS, KSR, RS och BSÄ