

2024-04-30

2024-02-28
KN2024/00503
Regeringskansliet

Swedavias remissvar på Kommissionens meddelande om EU:s kommande klimatmål för 2040 (COM (2024) 63) och Kommissionens meddelande om industriell koldioxidförvaltning (COM (2024) 62)

Swedavia AB tackar för möjligheten att lämna synpunkter på EU kommissionens förslag på kommande klimatmål för 2040 och på Kommissionens meddelande om industriell koldioxidförvaltning. Swedavia svarar på båda publikationerna i detta remissvar.

Mål 2040

EU har en ambition att år 2050 vara världens första klimatneutrala region. Det finns delmål för 2030 men för att nå det redan beslutade målet för 2050 behövs även ett delmål för 2040. För att nå målet om ett klimat neutralt EU till 2050, krävs ett mål om minst 90 % reduktion till 2040 jämfört med 1990.

Swedavia förordar alternativ 3 av de förslag som remissen innehöll, dvs en utsläppsminskning med 90-95%, vilket ger snabbast utveckling av innovationer och av ny teknik vilket kommer att krävas för att nå ett klimat neutralt Europa 2050. Det krävs satsningar på forskning och utveckling för att branscher som exempelvis flyget ska lyckas med sin klimatomställning.

Swedavia stödjer initiativen för att stimulera forskning och utveckling så som The Critical Raw Materials Act, the Ecodesign for Sustainable Products Regulation and the Net Zero Industry Act möjligen skulle dessa att utvecklas ytterligare för att motverka att nya och innovativa företag flyttar till tex USA.

Kommissionens bedömning att utsläppen från transportsektorn ska minska till 80 % 2040 jämfört med 2015 är rimligt, med tanke på att vissa transportslag har svårare elektrifiera och att det tar tid att få till en tillräckligt storskalig produktion av hållbara drivmedel (exempelvis för flyget).

Industriell koldioxidförvaltning – CCU och CCS

EU Kommissionen vill se en gemensam strategi och vision för industriell koldioxidhantering, en strategisk infrastrukturplanering på EU-nivå och som kompletteras med en ambitiös och samordnad politik på nationell nivå.

För att EU ska kunna uppnå de långsiktiga klimatmålen krävs både utsläppsminskningar och koldioxidinlagring. Detta kan ske i form av Carbon Capture Storage (CCS) eller Carbon Capture Utilisation (CCU). Framför allt när det gäller biokoldioxid kan det vara av stor nytta att kunna återanvända den koldioxiden igen genom att tillverka syntetiska bränsle.

Inom ramen för ReFuel Aviaton finns kravet på inblandning av syntetiska bränslen med 1,2 % från och med 2030 för att öka till 35 % 2050. Syntetiska bränslen är nödvändiga för att trygga fossilfria bränslen till transportsektorn, framför allt flygets behov av flytande drivmedel.

Syntetiska bränslen, i form av e-jet, och som uppfyller alla certifieringskrav har den fördelen att de fungerar i befintlig flygplansflotta och flygplansinfrastruktur.

Swedavia ser positivt på Kommissionens planer på att satsa på forskning inom området CCS och CCU och vill betona vikten av att satsa på bioCCU för att säkra en långsiktig tillgång på biodrivmedel.



Med vänlig hälsning
Fredrik Jaresved
Strategiska initiativ och innovation

Fredrik.Jaresved @swedavia.se
Tel: 010-1091026