

Översyn av undre luftrummet

Sammanfattning

SKR ser positivt på utredningens förslag och att det undre luftrummet moderniseras för att skapa bättre förutsättningar för obemannad luftfart (drönare) samt samhällsviktigt flyg.

SKR anser att utredningen inte tillräckligt redovisar de samlade ekonomiska konsekvenserna av de föreslagna förändringarna. Det behövs en fördjupad analys, speciellt kring vad detta innebär inom det finansiella systemet för svenskt luftrum.

Sveriges Kommuner och Regioners synpunkter

SKR ser positiv på det regeringsuppdrag som ligger till grund för utredningens förslag. Det är bra att det skett en översyn av det undre luftrummet för att bland annat skapa förutsättningar för obemannade luftfartyg som vi ser kommer att öka och vara en viktig del i framtidens transportsystem.

Finansieringsförutsättningar

Utredning har lyft fram fyra förslag som kommer vara positiva för utvecklingen av det undre luftrummet. SKR saknar dock en redovisning av de samlade ekonomiska konsekvenserna av minskade kontrollzoner, utökat kontrollområde samt utformningen av terminalområden. Det som redovisas i utredningen är endast de avgifter som uppstår från Transportstyrelsen vid förändringar av utformning av luftrum. Det finns inte beskrivet hur flygplatserna kommer påverkas av det finansiella systemet för ersättningar. Det innebär även att det är oklart vad utredningens förslag kommer innebära för de regionala flygplatserna och risker finns för minskade intäkter och ökade kostnader. Sveriges regionala flygplatssystem är ytterst viktigt för tillgänglighet, svensk försvarsförmåga och samhällsviktiga lufttransporter. SKR anser att utredningen inte tillräckligt redovisar de samlade ekonomiska konsekvenserna av de föreslagna förändringarna. Det behövs en fördjupad analys speciellt kring vad detta innebär inom det finansiella systemet för svenskt luftrum.

Förutsättningar för drönare och samhällsviktigt flyg.

Svensk luftrum är antingen kontrollerat och uppbyggt i olika zoner eller okontrollerat. Utredningens förslag om en mindre kontrollzon ger nya förutsättningar och förenklar för de som använder eller vill använda luftrummet

nära en flygplats då den inte längre kommer kontrolleras via flygledarna. Speciellt för integrationen av obemannad luftfart och den kommande implementeringen av s.k. U-space är detta bra. Förslaget att minska kontrollzonen ser därför SKR som positivt för utvecklingen av den obemannade luftfarten. Samtidigt innebär ett ökat okontrollerat luftrum att obemannad flyg såsom drönare och samhällsviktig flygtrafik blandas. För att inte skapa problem för bland annat samhällsviktigt flyg som ambulanshelikoptrar så är det därför viktigt att de enskilda flygplatserna utifrån sina specifika behov och möjligheter även fortsättningsvis ska ha full rådgivning kring om och när man vill införa förändringar utifrån utredningens förslag.

Utredningen förslår även att förändra luftrumsklassen i kontrollzonen från klass C till klass D vilket bland annat kommer innebära en mindre restriktiv separation mellan luftfartyg och därmed följa hur det ser ut i stora delar av Europa i övrigt. Utredningen lyfter fram att detta kommer gynna ambulansflygningar och minska fördröjningen som ett samhällsviktigt flyg skapar för övrig luftfart när de behöver använda en flygplats för sina flygningar. Vi ser det som angeläget att förändringar i luftrummet tar stor hänsyn till det samhällsviktiga flygets förutsättningar och behov.

Sveriges Kommuner och Regioner

Palle Lundberg
VD

Patrik Jakobsson
Avdelningschef