

Remissvar LI2024/00040 Översyn av det undre luftrummet

Sjöfartsverket ser positivt på de föreslagna förändringarna och förslaget som helhet och ser inte att föreslagna förändringar kommer att begränsa tillgängligheten av det lägre luftrummet för insatser med räddningshelikopter.

Förslag 1 och 2 är de som i huvudsak berör det luftrum där Sjöfartsverkets helikoptrar normalt opererar.

Förslag 1 kan förbättra tillgängligheten till kontrollzoner, t ex för passage, eftersom färdtillstånd för VFR-trafik kan ges utan krav på att separera från IFR-trafik visuellt eller med hjälp av radar.

Förslag 2 kan möjligen innebära en mindre ökning av risken för närsituationer mellan bemannat och obemannat flyg då andelen okontrollerad luft ökar. Effekten bedöms dock som marginell.

Förslag 3 och 4 påverkar endast Sjöfartsverkets flygverksamhet till liten del, t ex vid IFR-flygning i samband med ombaseringar eller längre sjuktransporter. Påverkan är då positiv eftersom IFR-flygningen i mindre omfattning behöver genomföras i okontrollerad luft.

Sjöfartsverket anser för övrigt att riskerna kopplat till samexistens av bemannat och obemannat flyg i okontrollerad luft behöver hanteras i väntan på en färdig U-spacelösning som sannolikt ligger relativt långt fram i tiden.

Carl-Johan Malmberg
Flygchef
Sjöfartsverkets helikopterenhet