



Datum

0

Ert datum

Er referens

Handläggare, tfn

Fredrik Brandel, 08-679 80 90

24-03-25

**Till: Landsbygds- och infrastrukturdepartementet**

## **Remissvar på Översyn av det undre luftrummet**

**Diarienummer: LI2024/00040**

**Ingivare: AOPA, Box 3008, 122 03 Enskede**

AOPA får härmed inge svar och synpunkter på rubricerad remiss.

### **Generellt**

AOPA är för förenklingar och förslagen i remissen tycks medföra enklare regler för allmänflyget vilket är positivt. Som vanligt är det två återkommande spörsmål som uppstår: säkerhet och kostnader.

### *Säkerhet*

Svårt att helt överblicka konsekvenserna för flygsäkerheten, särskilt då för allmänflyget. AOPA ser inte några direkta negativa konsekvenser för säkerheten, måhända med undantag för några detaljer. Det kan nog förhålla sig så att man måste utvärdera alla ändringar och parametrar efter några år för att nå klarhet i om sakernas tillstånd har blivit bättre.

### **AOPA-Sweden**

FB/C:\Users\fredr\Documents\AOPA\Remissvar undre luftrum.docx

---

**Adress**

Bromma Flygplats, Grind B  
SE-168 67 Bromma

**Telefon**

08-29 50 00

**Fax**

08-29 52 65

**Internet**

info@aopa.com  
www.aopa.com



# AOPA Sweden

## Svenska Allmänflygföreningen



### *Kostnader*

Vad som inte framgår av förslagen är hur de angivna kostnaderna kommer att drabba allmänflyget, se punkterna 9.2, 10.2 och 11.3.

Exempelvis installation av ny utrustning, utbildning och annat. Vidare är vi något oroad för att de kostnader som i första hand drabbar ansvariga myndigheter i slutändan kommer att överföras på allmänflygets aktörer i form av nya eller ökade avgifter. Som tidigare anförts av AOPA i olika sammanhang, är allmänflyget drabbat av osedvanligt höga avgifter och vi vill med det bestämdaste invända mot alla försök att höja avgifterna med anledning av de i remissen förslagna ändringarna.

I övrigt har vi inga synpunkter på förslaget.

Stockholm som ovan

AOPA genom

Fredrik Brandel