

Ärendenummer
TRV 2021/20371
Motpartens ärendenummer
M2021/00092

Dokumentdatum
2021-05-20

m.remissvar@regeringskansliet.se

m.naturmiljoenheten@regeringskansliet.se

Trafikverkets yttrande för betänkande Havet och människan (SOU 2020:83)

Yttrande

Trafikverket ser överlag positivt på att lagstiftningen tar ett mer samlat grepp kring miljö kvalitetsmålet Hav i balans samt Levande kust och skärgård. Att samverka mellan relevanta myndigheter är rätt väg att gå då området omfattar många aspekter som är uppdelade mellan flera myndigheter.

Trafikverket delar betänkandets slutsatser om att det finns en tydlig koppling mellan land och hav och mellan vattenförekomster som sjöar och vattendrag och havet. Trafikverket delar även bedömningen att det finns flera fördelar med att ta fram ett samlat åtgärdsprogram för havs- och vattenmiljön och tillstyrker därmed förslaget. En ytterligare fördel som kan nämnas i sammanhanget är en minskad administrativ börda för centrala myndigheter som omfattas av åtgärdsprogram i fall åtgärdsprogram slås ihop som har så pass stora beröringspunkter som i detta fall.

Trafikverket tillstyrker även förslaget om att regeringen ska besluta om ovan nämnda åtgärdsprogram. Förslaget ligger i linje med det förslag som togs fram i Vattenförvaltningsutredningen.

Samtliga av utredningens förslag om ändring i HaV:s instruktion är bra och logiska. Möjligtvis skulle det kunna tydliggöras att HaV även ska ansvara för samverkan med övriga myndigheter, just för att förhindra det som utredningen kommit fram till, nämligen att havsmiljöfrågorna "faller mellan stolarna". När det gäller den föreslagna ändringen i Trafikverkets instruktion vill Trafikverket understryka att det är svårt att bedöma hur den kommer att påverka myndighetens verksamhet, eftersom samverkans- och rapporteringsformer ännu inte är fastställda.

Ärendenummer
TRV 2021/20371
Motpartens ärendenummer
M2021/00092

Dokumentdatum
2021-05-20

Specifikt

13.9.2 Regeringen ska besluta om åtgärdsprogrammet, s. 513: *Miljömålsberedningen anser därför att regeringen ska fatta beslut om åtgärdsprogrammet för havs- och vattenmiljön och inte delegera beslutsbefogenheten till nationella myndigheter.*

Trafikverket tillstyrker förslaget om att regeringen ska besluta om ovan nämnda åtgärdsprogram. Förslaget ligger i linje med det förslag som togs fram i Vattenförvaltningsutredningen.

Kap 18 Sjöfarten och havet, s. 919: *Sjöfartens påverkan på havsmiljön och dess ekosystem är dock ett ämne som ännu inte har blivit tillräckligt uppmärksammat vare sig inom den nationella transportpolitiken eller inom ramen för långsiktig kunskapsförsörjning och forskning.*

Trafikverket delar den bilden, men vill också understryka att man för att bedöma de faktiska effekterna även behöver jämföra med alternativet, dvs att transportera gods på främst väg.

18.7.3 Trafikverket s. 989: *Trafikverkets uppdrag är främst att ansvara för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luft fart. I ansvaret ligger dock också att verka för att generationsmålet för miljöarbetet och de miljökvalitetsmål som riksdagen har fastställt ska nås och vid behov föreslå åtgärder för miljöarbetets utveckling samt att, inom sitt verksamhetsområde, tillhandahålla underlag för tillämpningen av 3–5 kap. miljöbalken.*

Det bör, liksom i 18.9.1 förtydligas att det i dagsläget inte är Trafikverkets huvuduppgift att tillvarata de miljömässiga dimensionerna av transporter.

18.9 Överväganden och förslag, s. 995 (om teknikplattformen Waterborne): *Sverige deltar i samarbetet både med representanter från Transportstyrelsen och Sjöfartsverket samt från Lighthouse som är ett maritimt forsknings- och kompetenscenter.*

Kommentar: Sakfel. Rätt ska vara Trafikverket och Sjöfartsverket, inte Transportstyrelsen och Sjöfartsverket.

18.9.1 Havs- och vattenmyndigheten får nya uppgifter och en tydligare roll i frågor om sjöfartens påverkan på havsmiljön, s. 996

Samtliga utredningens förslag om ändring i HaV:s instruktion förefaller bra och logiska. Det skulle emellertid kunna tydliggöras att HaV även ska ansvara för samverkan med övriga myndigheter, just för att förhindra det som utredningen kommit fram till, nämligen att havsmiljöfrågorna "faller mellan stolarna".

s. 998: *Det har dessutom framförts till beredningen att samarbetet mellan de tre transport- och infrastrukturmyndigheterna fungerar bra medan samverkan mellan transportmyndigheterna och miljömyndigheterna, särskilt Havs- och vattenmyndigheten, inte alltid fungerar lika bra samt att det är otydligt vilken roll och vilka uppgifter som Havs- och vattenmyndigheten har när det gäller t.ex. sjöfartens miljöpåverkan. Miljömålsberedningen menar att de miljömässiga hänsynen när frågor om sjöfart behandlas måste tas i beaktande och lyftas fram på samma sätt som t.ex. frågor om effektivitet och säkerhet. För att*

Ärendenummer
TRV 2021/20371
Motpartens ärendenummer
M2021/00092

Dokumentdatum
2021-05-20

frågorna ska bevakas behövs ett utpekat ansvar för en nationell myndighet. Havs- och vattenmyndigheten är den mest lämpliga miljö myndigheten för dessa frågor.

Trafikverket vill understryka att samarbetet med HaV är bra om än i ganska ringa omfattning. Samarbetet skulle tjäna på en mer kontinuerlig samverkan.

Författningsförslag

1.22 Förslag till förordning om ändring i förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket, s. 82

Trafikverket ser överlag positivt på att lagstiftningen tar ett mer samlat grepp kring miljö kvalitetsmål Hav i balans samt Levande kust och skärgård. Att Trafikverket rapporterar till och samverkar med Havs- och vattenmyndigheten bör gynna detta viktiga arbete. Det är emellertid svårt att bedöma hur den föreslagna förändringen kommer att påverka Trafikverkets verksamhet innan samverkans- och rapporteringsformer är fastställda.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit utredningsledare Henrik Zetterquist, utredningsledare, Nationell planering

Bidrag i handläggningen: Björn Garberg, strategisk planerare, Nationell planering, Thomas Gerenstein, utredningsledare, Transportkvalitet och Björn Sundqvist, sakkunnig, Transportkvalitet.

Samråd har skett med Anna Ward, senior utredningsledare, Planering, Lennart Kalander, avdelningschef, Nationell planering samt Rami Yones, enhetschef, Nationell planering.

Samråd har även skett med Rein Jüriado, strateg, Strategisk utveckling och Daniel Ström, enhetschef, Juridik och planprovning.

Lena Erixon
Generaldirektör