



REGERINGEN

Regeringsbeslut

III 5

2011-11-10

N2010/4916/TE

Näringsdepartementet

Trafikverket

781 89 BORLÄNGE

**Komplettering av uppdrag för ökad kapacitet i järnvägssystemet genom överlämnande av underlag avseende undersökning om behovet av och förutsättningarna för en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör för väg och järnväg**

---

1 bilaga

**Regeringens beslut**

Regeringen överlämnar till Trafikverket en inom Regeringskansliet utarbetad promemoria med underlagsbilaga om undersökningen om behovet av och förutsättningar för en ny fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör för väg och järnväg, se *bilaga*.

Trafikverket ska inom ramen för det arbete som Trafikverket genomför med anledning av det uppdrag för ökad kapacitet i järnvägssystemet som regeringen beslutade den 10 mars 2011 (dnr N2011/1933/TE) samt den utvidgning av uppdraget som regeringen beslutade den 8 september 2011 (dnr N2011/5221/TE), beakta undersökningens resultat i analysen av de åtgärder som kan vara aktuella för utvecklingen av transportsystemet i ett längre perspektiv.

**Ärendet**

Regeringen angav i sitt beslut den 29 mars 2010 om fastställelse av nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2010–2021 att Sverige i sitt samarbete med Danmark ska se över hur man utnyttjar Öresundsbronns kapacitet så effektivt som möjligt för att kunna möta kommande ökningarna i transportflödena. Regeringen fastslog i beslutet att i detta sammanhang pröva behovet av och möjligheterna till ytterligare fast kapacitet till Danmark.

Vid ett ministermöte mellan Sverige och Danmark den 15 juni 2010 enades länderna i en deklARATION om att tillsätta en tjänstemannagrupp för kunskapsutbyte om, och för att följa de svenska undersökningarna av behovet av och förutsättningarna för en ny fast Öresundsförbindelse

mellan Helsingborg och Helsingör för väg och järnväg, där det är särskilt angeläget att miljöeffekterna av en sådan förbindelse i olika alternativ belyses. På basis av tjänstemannagruppens arbete kommer enligt deklARATIONEN den svenska och den danska regeringen att ta ställning till nästa steg i samband med den övergripande infrastrukturplaneringen och de strategiska analyserna i Sverige och Danmark.

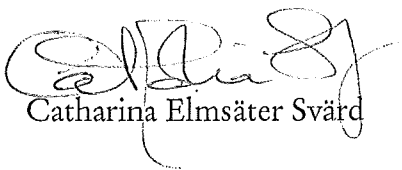
Det har genomförts en undersökning i syfte att analysera behovet av och förutsättningarna för en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör för väg och järnväg. Undersökningen har omfattat gods- och persontransporter. Behoven har studerats utifrån att dels uppnå en fungerande tillväxtregion i Öresund, dels finna lösningar för långväga person- och godstransporter i ett europeiskt perspektiv, bl.a. till följd av de nya transportflöden som Fehmarn Bält-förbindelsen medför. Undersökningen har belyst transportpolitiska effekter av olika scenarier.

Regeringskansliet (Näringsdepartementet) har med utgångspunkt i undersökningen slutligt berett en promemoria som ska fungera som ett underlag för regeringens fortsatta beredning i samband med en övergripande infrastrukturplanering.

#### Skälen för regeringens beslut

Behovet av och förutsättningarna för en ny fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör för väg och järnväg bör analyseras i ett övergripande strategiskt perspektiv där objektet värderas och vägs mot andra angelägna åtgärder i transportsystemet. Regeringen bedömer att Trafikverket inom ramen för det pågående kapacitetsuppdraget bör genomföra en sådan analys.

På regeringens vägnar



Catharina Elmsäter Svärd



Magnus Axelsson

Kopia till

Finansdepartementet/BA  
Miljödepartementet  
Utrikesdepartementet  
Sjöfartsverket  
Trafikanalys  
Transportstyrelsen  
Skåne läns landsting  
Näringsdepartementet/RT