

Koncernstaben  
Sofie Eriksson  
Miljöstrateg, Strategisk samhällsutveckling

2016-09-29

KS-2016-00542-2

Kommunstyrelsen

## **Yttrande över delbetänkande från Miljömålsberedningen med förslag om en klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige**

### ***Beslut***

Koncernstaben föreslår kommunstyrelsen besluta

**att** anta koncernstabens tjänsteskrivelse daterad 2016-09-29 som yttrande över delbetänkande från Miljömålsberedningen med förslag om en klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige,

**att** överlämna yttrandet till Miljö- och Energidepartementet.

### ***Ärendet***

Regeringen önskar synpunkter på förslagen i Miljömålsberedningens delbetänkande, En klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige, SOU 2016:47. Delbetänkandet går att finna här:

<http://www.regeringen.se/contentassets/01cd0e73c9b446a5937a43a347a911b1/en-klimat--och-luftvardsstrategi-for-sverige-sou-201647>

### ***Bakgrund***

Syftet med en strategi för en samlad luftvårdspolitik är att bidra till att Sverige på ett samhällsekonomiskt effektivt sätt når berörda miljö kvalitetsmål och generationsmålet samt uppfyller sina åtaganden enligt det gällande luftkvalitetsdirektivet, det reviderade Göteborgsprotokollet samt Europeiska kommissionens luftvårdspaket i fråga om föroreningar i luften som påverkar människors hälsa, miljön och klimatet. Syftet med en strategi för en samlad och långsiktig klimatpolitik är att skapa långsiktiga mål, styrning mot de långsiktiga målen och en bred förankring av klimatpolitikens övergripande inriktning. Strategin med etappmål, styrmedel och åtgärder ska bidra till att en samlad och långsiktig klimatpolitik utvecklas.

### ***Ärendets tidigare handläggning***

Ärendet har inte hanterats tidigare.

2016-10-06

**Koncernstabens överväganden**

Nedan redovisas koncernstabens synpunkter, sidhänvisningar avser den tryckta rapporten.

Sidan 33 punkt 3 angående möjlighet att införa miljözon och för lätta fordon och differentiera avgift på parkeringsplatser.

Förslaget kan innebära viss problematik för kommuner som har problem med att klara miljökvalitetsnormer för partiklar. Även förare till fordon med goda miljöegenskaper kan välja att ha dubbdäck på sin bil. Här behöver kommuner mycket noga överväga vart en sådan lösning kan vara lämplig och om det behöver kombineras med dubbdäcksförbud.

Sidan 34, sista punkten, angående krav i offentlig upphandling gällande tunga fordon:

Koncernstaben vill belysa att förslaget kan innebära stora kostnadspåverkande konsekvenser vilket kan strida mot bestämmelser i kommunallagen om god ekonomisk hushållning. Detta kan givetvis motverkas genom inrättandet av incitament eller andra ekonomiska styrmedel.

Sidan 42 angående konsekvenser av beredningens förslag

Här framgår att målen kommer att innebära samhällsekonomiska kostnader, men att en uppskattning av kostnaderna fram till år 2030 inte varit möjlig. Koncernstaben vill belysa vikten av att en god ekonomisk hushållning kan säkras över tid i kommunerna och som ett led i det krävs en god kännedom om kommande kostadsutveckling för den omställning som krävs.

**Styrdokument och juridik**

Miljömålberedningens förslag innebär i viss mån ändringar i befintlig lagstiftning. Exempelvis Trafikförordningen och Lagen om rätt för kommunen att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats.

**Jämställdhet och mångfald**

Förslaget har ingen effekt på jämställdhet och mångfald.

**Ekonomi**

I delbetänkandet anges att det i samband med att förslagen bereds vidare, ska de samhällsekonomiska, fördelningspolitiska och budgetmässiga konsekvenserna av förslagen utredas på en mer detaljerad nivå.

**Förslag till uppföljning**

Ingen uppföljning föreslås

2016-10-06

Lennart Andersson  
Tf. kommundirektör