



Miljödepartementet

m.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss - Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning (Trafikanalys Rapport 2022:14)

Storumans kommun har fått en inbjudan att lämna synpunkter på rubr. remiss och lämnar följande yttrande.

Analysen är omfattande och tar upp relevant information och förslag för den kommande klimatpolitiska handlingsplan som ska gälla för perioden 2023-2026.

Storumans kommun har en utmanande geografi med långa avstånd med glesbefolkade områden. På sid. 22-23 tar man upp den beskrivning regeringen ger på sin webbplats som är en viktig del i analysen, något som varje kommun måste jobba med för att hitta en väg att arbeta med dessa frågor utifrån de förutsättningar och resurser som finns. I en kommun där invånarantalet sjunker för varje år finns det inte samma möjligheter att utöka, utan man måste optimera det som redan finns och gärna få samma utfall för mindre resurser.

Idag är invånarna i glesbebyggda kommuner beroende av personbilar och att samtidigt erbjuda tillgång till kollektivtrafik är en utmaning. Det blir höga kostnader i förhållande till antalet personer som använder sig av kollektivtrafik. I Storumans kommun har utbudet av kollektivtrafik minskat med åren då resandeunderlaget varit svagt. I vår kommun och många andra kommuner handlar det om att förändra en livsstil och tankesätt hos varje invånare i hela kommunen. Det är där man måste börja.

En förbättrad och förenklad samordning med de transporter som trafikerar vägarna och de tjänster som efterfrågas. Att bussgods samordnas med samma fordon som resenärer kan åka med är en samordning och bör vara ett ekonomiskt stöd för att upprätthålla trafiken trots att resandeunderlaget ibland kan vara svagt. Man behöver hitta fler liknande lösningar för samordning av tjänster för att kommuner med färre invånare ska klara av att erbjuda kollektivtrafik.

Idag finns det postbilar, godsbilar, bilar inom hemsjukvård och hemtjänst som cirkulerar i kommunen med en förare. I många kommuner ska de äldre bo kvar så länge som möjligt i sina hus, detta medför mer transpor-

2021-09-28

ter för att tillmötesgå de behov dessa personer har. Även detta är en stor utmaning för kommuner när det gäller att optimera transporterna.

I kommuner där det finns goda möjligheter att använda allmänna kommunikationsmedel borde kraven på omställning från personbil vara högre än i kommuner där det inte finns samma förutsättningar. Kommuner i glesbygd med färre resealternativ och långa avstånd kommer behöva mer tid för omställning.

Skrotbilspremie omnämns på sid. 62 och där vill Storumans kommun tillföra att kommuner i glesbygd har en generellt gammal fordonsflotta och det kommer innebära en stor omställning för hela kommunen att uppgradera fordonen. I analysen framgår att det troligen blir att en person som tagit del av premien köper en fabriksnybil eller begagnad bil. Utbudet av begagnade bilar kan bli utmanande eftersom många av de begagnade bilarna redan är gamla. Detta kan innebära att ekonomiska faktorer för den enskilde försvårar denna omställning.

På sid. 86 tar analysen upp tankar kring järnvägen och elektrifiering vilket Storumans kommun ser väldigt positivt på eftersom vi är ett nav för transporter på väg och järnväg. Det vi vill tillföra är att denna omställning till elektrifiering kommer ta tid och vi anser att pengar och resurser även måste läggas på att rusta upp befintlig infrastruktur, så att den inte har förfallit när det väl ska investeras för elektrifiering, till exempel Inlandsbanan.



Tomas Mörtsell
Kommunstyrelsens ordförande



Karin Malmfjord
Kommunstyrelsens vice ordförande

Beslutsinstans: Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-12-06 § 129

Handläggning: Trafikplanerare Emma Hörnqvist