



DATUM
2022-12-16
ERT DATUM
2022-09-15

DIARIENR
2022/187
ER BETECKNING
Utr.2021/29

Regeringskansliet
Miljödepartementet
103 33 Stockholm

Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Statskontoret har beretts tillfälle att yttra sig över tre rapporter med förslag från Trafikanalys, Tillväxtanalys och Länsstyrelsen i Uppsala län när det gäller underlag till regeringens klimatpolitiska handlingsplan. Vi har behandlat rapporterna samlat och detta remissvar avser förslagen från Trafikanalys.

Statskontoret konstaterar att Trafikanalys lämnar totalt 24 förslag om styrmedel och åtgärder till regeringen om transportsektorns klimatomställning som syftar till att uppnå det sektorsspecifika målet. Statskontoret kommenterar ett av dessa förslag.

- Statskontoret anser att förslaget om att tillsätta en förhandlingsperson för trafikpaketet behöver analyseras ytterligare.

Vi väljer att varken tillstyrka eller avstyrka förslagen om förhandlingar eftersom vi inte kan bedöma om det är rätt åtgärd för att lösa de problem som utredningen beskriver. Statskontoret har dock i juni 2022 presenterat en utvärdering av förhandlingsuppdrag i rapporten *Förhandlingsuppdrag som metod för att lösa stora samhällsutmaningar* (2022:10). Vi vill utifrån den göra ett antal medskick till regeringen.

Att tillsätta en förhandlingsperson för trafikpaketet behöver analyseras

Trafikanalys föreslår att regioner och kommuner ska kunna ta initiativ till att staten tillsätter en förhandlingsperson för att ta fram lokala eller regionala trafikpaket för ett transporteffektivt samhälle.

Statskontoret anser att förslaget behöver analyseras noggrant innan det genomförs. Statskontorets utvärdering av tre förhandlingsuppdrag visar att förhandlingsuppdrag är lämpliga när de ordinarie planeringsprocesserna inte mår med att lösa samhällsutmaningarna. Det finns både fördelar och nackdelar med denna typ av lösningar. Å ena sidan är en fördel att statens resurser koncentreras till en plats.



Å andra sidan finns risk att det leder till undanträngning och snedfördelning i den nationella medelstillelningen för lokala och regionala infrastrukturåtgärder. Det är vidare en metod som bäst lämpar sig för resursstarka kommuner.

Vi anser att vår analys av förhandlingsuppdrag som metod bör ingå i regeringens fortsatta beredning av förslaget från Trafikanalys att tillsätta en förhandlingsperson för att ta fram lokala eller regionala trafikpaket för ett transporteffektivt samhälle. I detta sammanhang är det viktigt att beakta den ordinarie processen för infrastrukturplanering och hur denna skulle kunna förändras för att tillgodose de behov som ligger till grund för förslaget.

Generaldirektör Annelie Roswall Ljunggren har beslutat i detta ärende. Utredningscheferna Matilda Ardenfors och Gabriel Brandström samt utredare Lena Sandström, föredragande, var närvarande vid den slutliga handläggningen.

Annelie Roswall Ljunggren

Lena Sandström