

BESLUT

Ekonomisk statistik och analys  
Martin Kellner  
Telefon +46104794110

Miljödepartementet

## Svar på remittering av rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Statistikmyndigheten SCB:s yttrande begränsas till synpunkter som rör myndighetens verksamhet som statistikproducent, inklusive synpunkter som rör uppgiftslämnarbördan. SCB har expertkunskap inom området miljöstatistik och har i många år varit producent av bland annat avfallsstatistik samt statistik om utsläpp till luft och vatten för nationella och internationella ändamål på uppdrag av Naturvårdsverket.

### 1 Allmänt om betänkandet

SCB har inga allmänna synpunkter på betänkandet.

#### 1.1 Kommentarer om specifika förslag och delar av utredningen

Kravet på uppföljning av effekter av de föreslagna åtgärderna kan komma att innebära ökade krav på den statistik SCB tar fram på uppdrag av Naturvårdsverket. En del av uppföljningen ryms dock troligen inom den befintliga statistiken över utsläpp till luft.

#### Trafikövergripande förslag - Utredning om reduktionsplikt och/eller utsläppshandelssystem

Idag ingår biobränslen i klimatstatistiken för vägtrafiken, men bara i begränsad omfattning för flyget och sjöfarten. Om vätgas och biobränslen ska börja användas i större skala, t.ex. om reduktionsplikt skulle införas även för sjöfart, fiske och järnväg, krävs det att dessa bränslen inkluderas i statistiken för respektive sektor. Sammantaget gör det statistiken mer komplex och innebär ökade krav på statistikproduktionen.

#### Förslag som rör vägtrafiken – Främja den inhemska biodrivmedelsproduktionen genom att införa en riktad kvot för avancerade biodrivmedel i reduktionsplikten och förstärka industriklivet

Om detta förslag skulle bli verklighet kräver det att bränslen baserade på restprodukter från skogs- och jordbruk blandas in i bränslet. Om dessa biodrivmedel inte är kemiskt identiska med redan befintliga biodrivmedel så kräver det utveckling av nya emissionsfaktorer och implementering av nya bränslen i statistiken.

### **Uppföljning**

Författarna till rapporten ser uppföljning som viktig. Något som särskilt nämns är vikten av statistisk uppföljning på lokal och regional nivå. Det framgår dock inte vilken eller vilka myndigheter som ska ansvara för uppföljningen. Oavsett vem som ansvarar för statistiken innebär det sannolikt en ökad uppgiftslämnarbörda för lokala myndigheter och företag.

### **Sammanfattning**

Då SCB redan för statistik över transportsektorns utsläpp på uppdrag av Naturvårdsverket är bedömningen att implementering av förslagen i rapporten inte medför någon stor påverkan på SCB:s uppgifter. De föreslagna förändringarna skulle dock öka statistikens komplexitet och därför medföra en viss ökad krav, se ”Kommentarer om specifika förslag och delar av utredningen”.

Beslut i detta ärende har fattats av tf avdelningschef Mattias Björling i närvaro av enhetschef Petra Nilsson samt handläggare Martin Kellner, föredragande.



SCB, Statistiska centralbyrån

Mattias Björling

Martin Kellner

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Visma Addos säkra digitala signatur. Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.

## Undertecknare

 <b>MARTIN KELLNER</b> 2022-12-15 10:30	 <b>MATTIAS BJÖRLING</b> Enhetschef 2022-12-15 10:46
--	--

## Dokument i försändelsen

Remissyttrande transportsektorns klimatomställning.pdf

*Detta dokument*



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Visma Addo. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

### Hur man verifierar dokumentets äkthet

Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Visma Addo signeringstjänst.